Nr 42
15e JAARGANG

10 F. IN NEDERLAND 75 Ct



KUIFJE

HET WEEKBLAD VOOR JONGENS VAN 7 TOT 77 JAAR

MOEILIJK ? NEEN, HELEMAAL NIET . . .
MAAR IK DRINK MELK, KAPITEIN !

DE « M » BRIGADE IS DE BRIGADE VAN DE KAMPIOENEN !

IK BEN EEN COWBOY !

BEN je een cowboy of loop je mee met de kudde? Daaraan dachten we toen we deze prachtige foto bewonderden, gekiekt ergens in Australië. Ze stelt vijf Australische cowboys voor, die een kudde runderen veilig en over een grote afstand naar haar bestemming leiden.

Behoor je tot de paar kranige kerels, die een einde maakten aan een gevecht in de regel, dat tijdens de speeltijd op school was uitgebroken? Een tiental jongens was er ernstig mee bezig de kleine Ernest af te troeven. Waarom? Doodgewoon omdat Ernest een beetje « anders » is dan de anderen. Hij is klein, tenger, bleek, gesloten van aard en mijdt steeds de wilde en luidruchtige spelen van zijn makkers. Dat was voldoende om de woede van zijn klasmakkers op de hals te halen. Zeg het eerlijk, was je bij de cowboys die een einde maakten aan het gevecht, of was je bij de kudde, d.w.z. bij diegenen die er zinloos en harteloos op los sloegen?

Vier meisjes gingen van deur tot deur om oud papier in te zamelen. Zij verkochten het en gaven de opbrengst aan een familie die door tegenslag in grote nood verkeerde. Zij zonden het anoniem, het was er hen niet om te doen ophef te maken over hun daad. Was je bij die meisjes? Heb je zelf reeds zo iets gedaan? Dan ben je een cowboy. Loop je onverschillig heen langs mensen die je hulp nodig hebben, dan hoor je bij de kudde thuis.

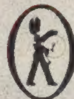
Je komt spelenderwijze door de moeilijkste vraagstukken. Je buurman worstelt uren met dezelfde problemen en krijgt er geen rechte kant aan. Lach je hem vierkant uit of help je hem een handje? Indien je hem helpt en hem uitlegt hoe het moet, dan ben je een cowboy. Lach je hem uit, dan hoor je bij de kudde...

Vermits jij een trouwe vriend van Kuifje bent, ben je een cowboy, d.w.z. een kranige, eerlijke, flinke kerel!

Kuifje

TWINTIG JAAR LATER !

Ontdek het vervolg van de spannende avonturen van de Drie Musketiers door de nieuwe prentjes te verzamelen die je zal vinden in de :



Caraque Wafer

VICTORIA



OPGEPAST ! Een korting van 15 F. wordt toegekend aan de lezers van dit jeugdblad bij de aankoop van het prachtig album « TWINTIG JAAR LATER » waarin je de chromo's kan kleven (20 F. in plaats van 35 F.). Profiteer van het speciaal aanbod vorige week aangeboden aan de lezers van KUIFJE, en dat volgende week herhaald wordt.

publi art*

CANADA



Een van onze lezers verbleef geruime tijd in Canada en stuurde ons dit interessant artikel over « zijn tweede vaderland » :

CANADA is zeer groot — Europa is iets groter, de Ver. Staten zijn iets kleiner — en telt 15,6 miljoen inwoners. De naam komt van Cannatha, d.w.z. een verzameling van hutten. Canada telt twaalf provincies. België, Nederland en Frankrijk samen zijn ongeveer zo groot als de provincie Manitoba. Ongeveer 6 % van de oppervlakte van Canada bestaat uit water (stromen, rivieren, meren). De langste stroom is de Mackenzie met 4.063 km. Het grootste meer is het Huronmeer (34.418 km²), dan volgt het groot Berenmeer (29.759 km²). De hoogste berg is de Mount Logan (6.050 m). Een treinreis dwars door Canada van kust tot kust duurt vier dagen en vijf nachten.

Canada heeft grotendeels een landklimaat met grote verschillen tussen zomer- en wintertemperatuur ; de gemiddelde jaartemperatuur ligt beneden het vriespunt.

Eén Canadees op vijf woont op een boerderij, 92 % van de Canadezen heeft een radio, 42 % een auto, 73 % een telefoon. Canada exporteert hout, tarwe, krantenpapier, houtpulp, nikkel, aluminium, koper, vlees, vis en landbouwmachines. Het importeert : textiel, machines, petroleum, motorvoertuigen en onderdelen van auto's en machines, verder kolen, ruw ijzer en staal. Canada heeft uranium, goud en platina. Zijn kreeftvisserij is de grootste ter wereld.

Canada is een zelfstandige staat die deel uitmaakt van het Britse Gemenebest.

REPORTER 31



DE IDEALE PROPERHEID VAN DE JONGELUI 1960

Wat een schuim...
Wat een schuim...
Met
PALMOLIVE
de zachtste van alle zepen
zal je steeds netjes zijn !





Schitterend witte tanden
frisse adem !
De tandpasta
COLGATE
met Gardol
verzorgt je
tanden
uitstekend !





met KUIFJE'S BONS

met
KUIFJE'S BONS



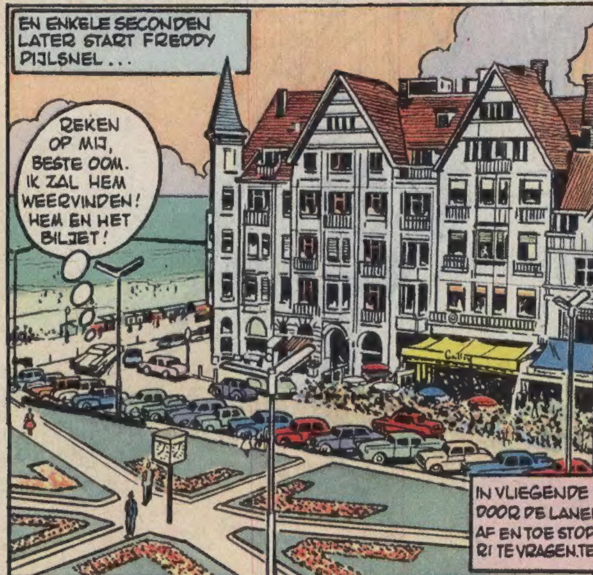
JARI en

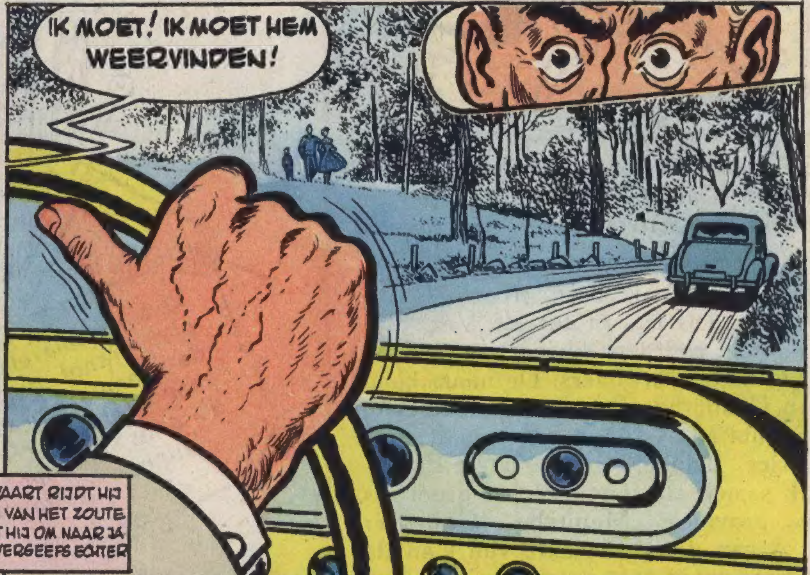
Iedereen is ongerust over het lang uitblijven van Ja

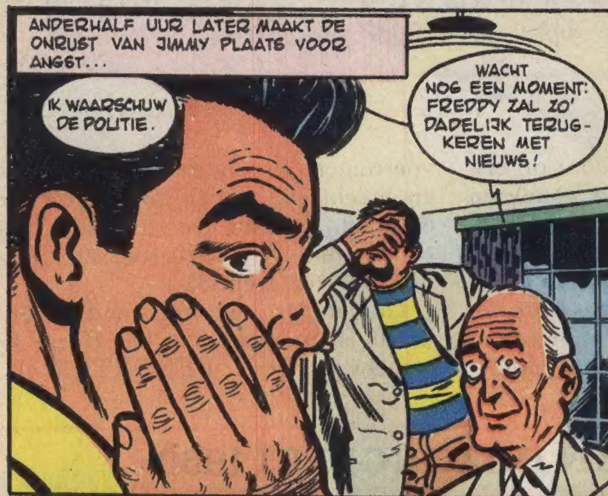


















het PLAN Z

DOOR RAYMOND REDING

...reddy stelt voor hem te gaan zoeken...















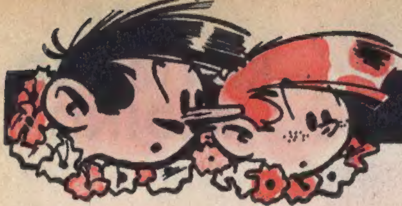








(Wordt voortgezet.)



PANIEK IN'T

Rock Derby en zijn vrienden werden uitgenodigd door Mr Al

















PARADIJS

EEN AVONTUUR VAN

ROCK DERBY

DOOR GREG-



n de opening van zijn Palace Flamingo bij te wonen.







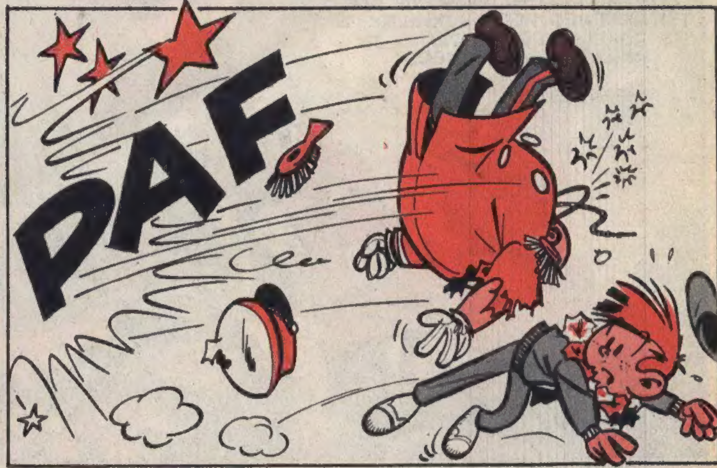






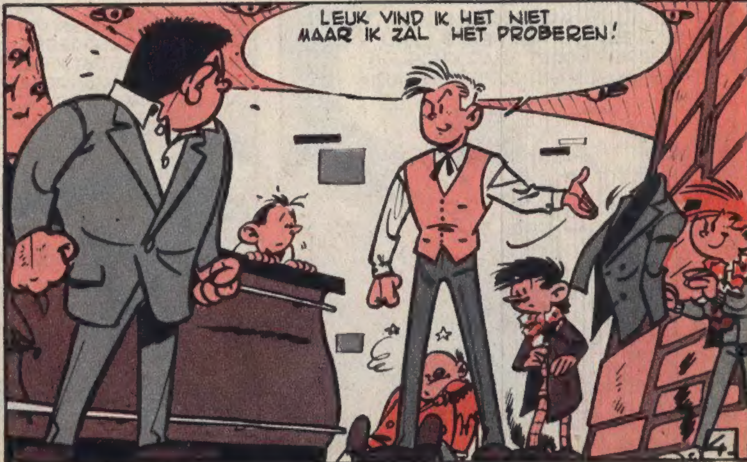












(Wordt voortgezet.)



De Zilveren Vlam

Door Paul Cuvelier

Koenraad heeft de krijgers die een kleine jongen zonder naam zoeken op een dwaalspoor gebracht...



















(Wordt voortgezet.)



DE DUIVELSE VALSTRIK

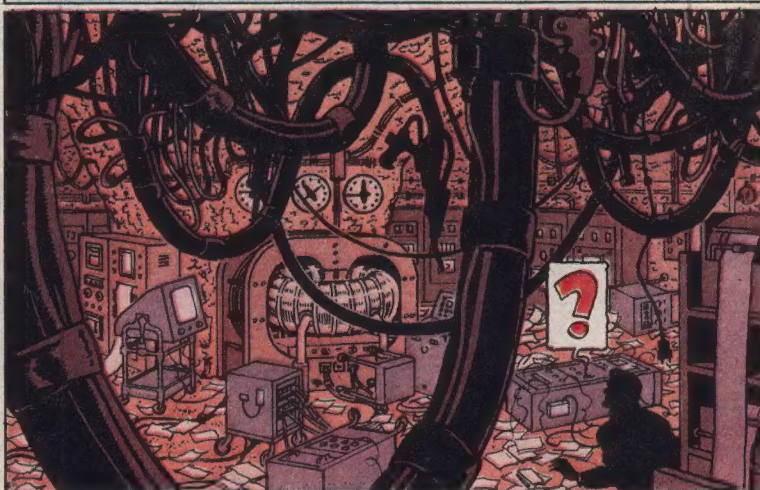
DOOR EDGAR P. JACOBS

Bij testament heeft Miloch Mortimer een machine nagelaten, die hij « Chronoscaaf » heeft genoemd en waarmee men reizen in de tijd kan maken.

WANNEER DE PROFESSOR WEER TOT HET BEWUSTZIJN KOMT, VERWENST HIJ ZIJN EIGEN WAAGHALZERIJ . . .



HALF GERUSTGESTELD DOOR DEZE REDENERING KIJKT HIJ EVEN ROND EN ONTDEKT EEN GROOT ATELIER IN DE ROTS UITGEHOLD. DAARIN EEN HELE REEKS GEHEIMZINNIGE APPARATEN, DIE OP ONZINNIGE WIJZE VERNIELD WERDEN . . .



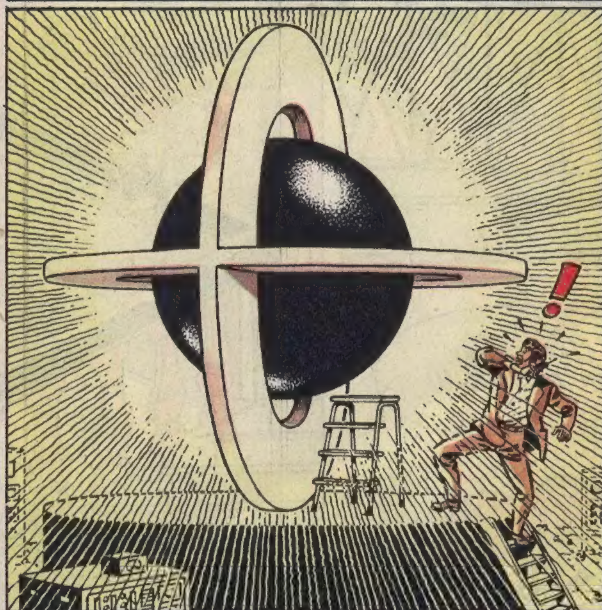
TE MIDDEN VAN DIE CHAOS BAANT ONZE VRIEND ZICH EEN WEG. HIJ HOUDT DE REVOLVER IN DE HAND. EENSKLAPS BLIJFT HIJ ALS AAN DE GROND GENAGELD STAAN . . .



OP EEN METALEN PLATFORM STAAT EEN GLANZENDE SFEER, MET EEN REUSACHTIGE BAL . . .



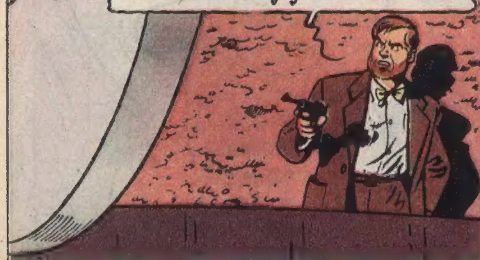
GEÏNTRIGEERD, MAAR TOCH WANTROUWIG, NADERT MORTIMER HET VREEMDE VOORWERP. OP HET OGENBLIK DAT HIJ DE VOET OP HET VERHOOG ZET, BARST DE SFEER UITEEN EN DAAR STAAT DE CHRONOSCAAF.



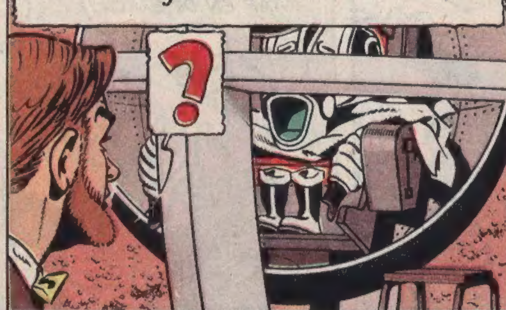
OP HETZELFDE MOMENT DREUNT DE STEM VAN WIJLEN GEORGEVITCH MILOCH ONDER DE ROTSGEWELVEN :



MET EEN SPRONG STAAT MORTIMER MET DE RUG TEGEN DE MUUR. HIJ TRACHT DE ONZICHTBARE SPREKER TE ONTDEKKEN. DEZE VERVOLGT RUSTIG...



OP DE TOON VAN EEN SPORTLERAAR DIE GYMNASTIEKLES GEEFT VOOR DE RADIO, DREUNT MILOCH ZIJN LESJE AF. GERUISLOOS GAAT DE SFEER OPEN. MORTIMER ZIET EEN COCKPIT . . .



IS HET DE OVERTUIGINGSKRACHT VAN DE STEM VAN MILOCH, OF IS HET DE VREEMDE ATMOSFEER DIE IN HET ATELIER HANGT, ÉÉN DING IS ZEKER, MORTIMER OVERWINT ZIJN WANTROUWEN..

... EN GEHOORZAAMT. HIJ TREKT HET SPECIAAL KOSTUUM AAN . . .



(Wordt voortgezet.)

TEKST:
A. DUCHÂTEAU.

BOB BINN

Bob Binn wordt ten onrechte van een diefstal beschuldigd, die gepleeg

IK BEN VAST AL IN TIEN JAAR NIET MEER ZO NAAR BENEDEN GEGAAN! MAAR HET MOET.

DAAR GAAT IE!

KOM! VOLG MIJ!

!

BRRR! W-WAT EEN VAART... V-VLUGGER ZOLTAN ...IK WORD DOOR MIJN GEWICHT MEEGESLEEPT... VLUGGER!...

ZWAWW

MAAR... IKKK... BEN DUIZELIG!!!

ZZZZ

SLUIT JE OGEN EN LAAT JE GAAN!!

!

ZZZ

POP

MY GOODNESS! DE GRAAF EN DE BARON!

WAAR IS DE DIEF?

B.B 13.

tegen X Y Z!!!

TEKENINGEN: E. AIDANS.

...erd in het kasteel van Mac Haron. Hij moet vluchten...























(Wordt voortgezet.)

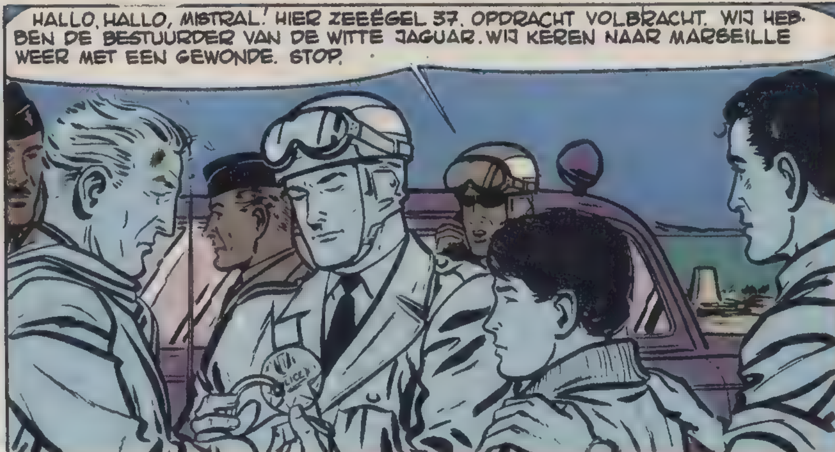
EEN AVONTUUR VAN
MICHEL
VAILLANT



TOCHT DOO

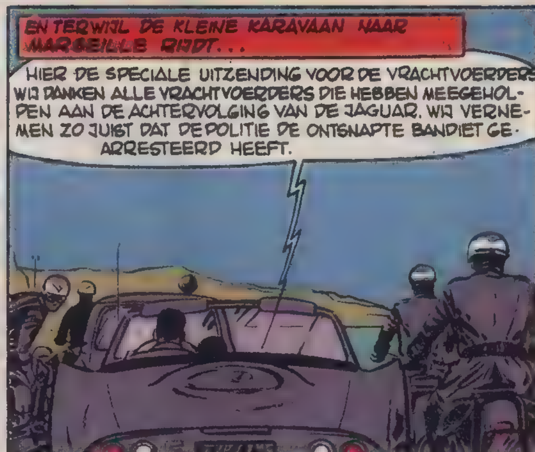
De Jaguar wordt omsingeld door de politie en de vrachtvoerde



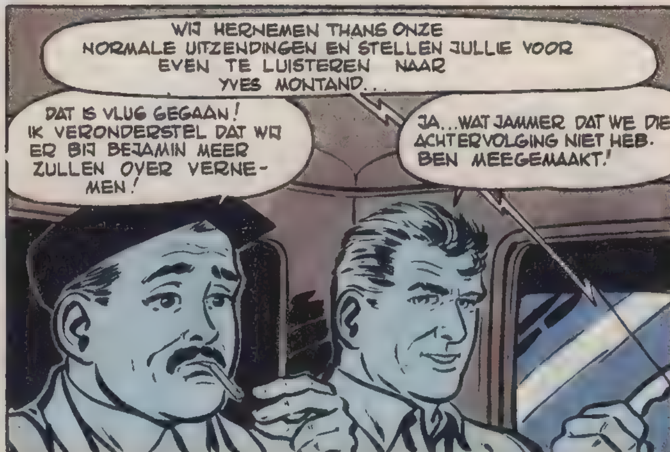
















Je leeft mee met de avonturen van Michel Vaillant en daarom !

R DE NACHT



...De chauffeur van de wagen loopt in het net en wordt ontmaskerd...



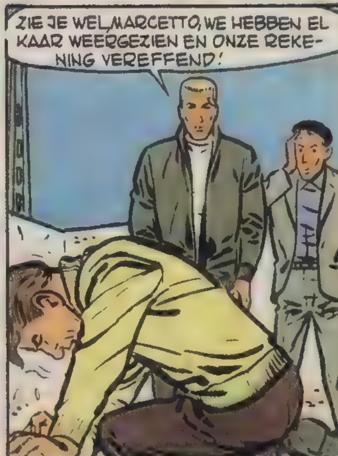








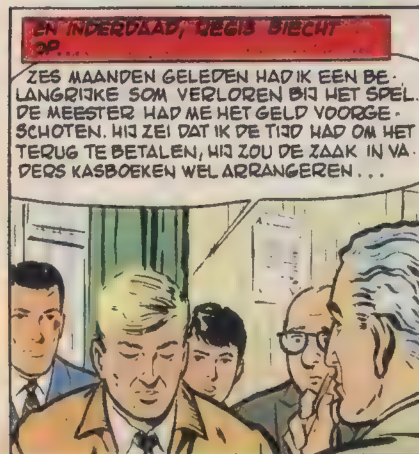
















(Wordt voortgezet.)

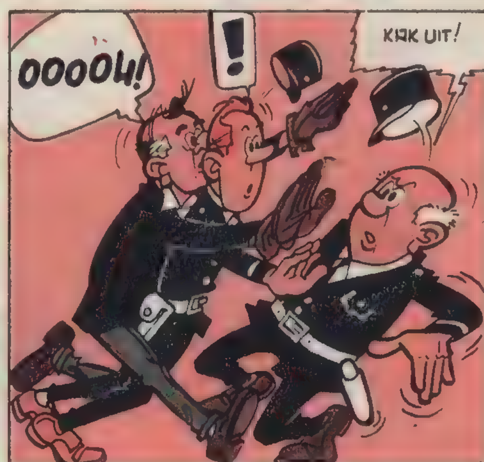
je het prachtig album van Jean Graton : DE GROTE MATCH

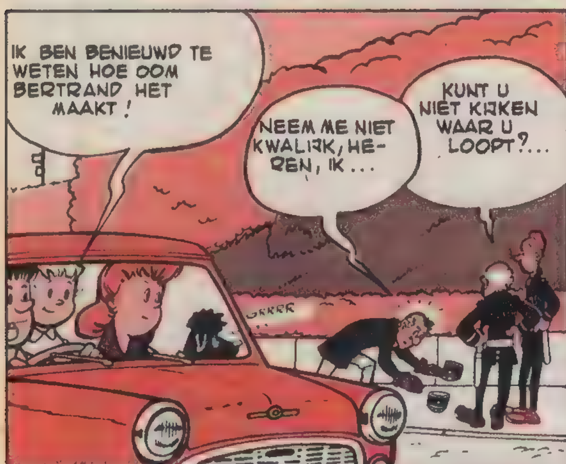


Mathias heeft de microfilms verborgen in het handschoen'castje

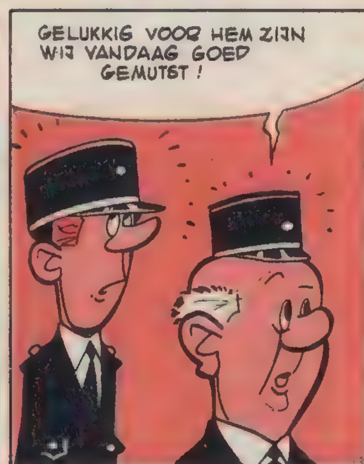




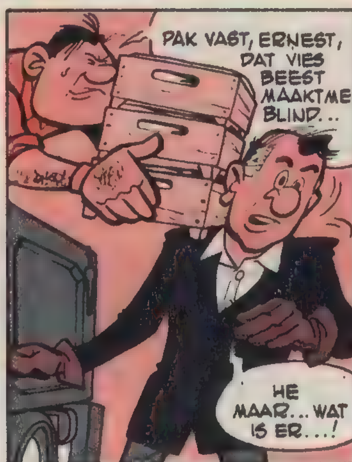


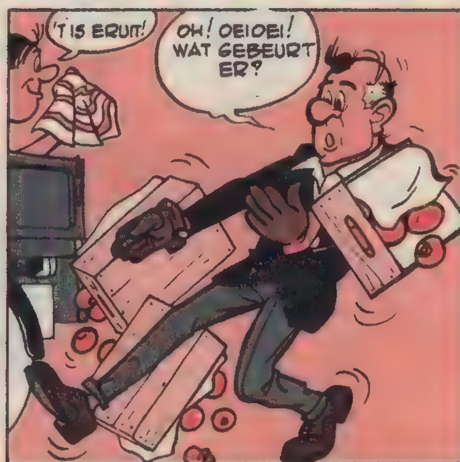


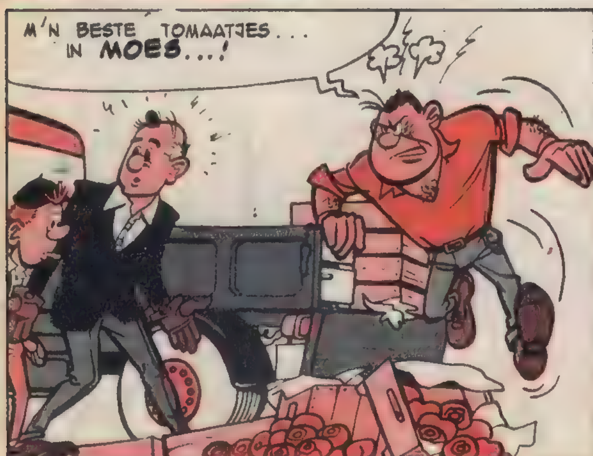
















-jacht

EEN AVONTUUR VAN DE FAMILIE PIETERSEN

DOOR Anjo



n de auto van de familie Pietersen. Hoe krijgt hij ze weer ?





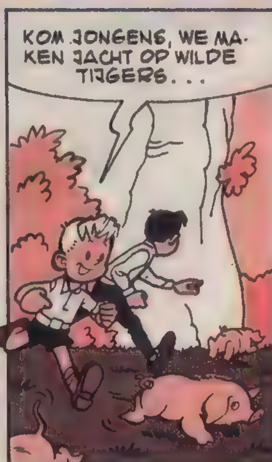










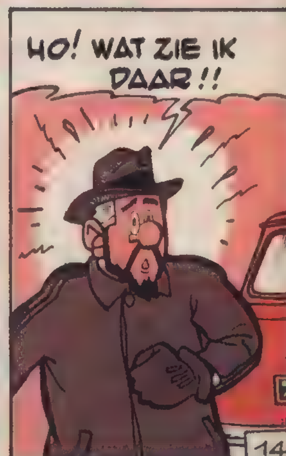












(Wordt voortgezet.)



Bichon

DE MOWGLI VAN AFRIKA



IJ heet eigenlijk Didier, maar hij werd geboren op een vrijdag — op een vrijdag 13 — in het land van de hinden, aan de grens van Kenia en Tanganjika Territorium en daarom wordt hij Bichon geheten (hinde is in het Frans biche).

Hij was nog maar drie weken oud toen hij kennis maakte met de gevreesde rode mannen, leden van een wilde volksstam die de huid inwrijven met lateriet en palmolie om hun uiterlijk nog schrikwekkender te maken. Bichon stak zijn mollig handje uit naar de kannibalen en lachte hen vriendelijk toe. Zijn charme werkte, want de rode mannen lieten de blanken, die zij nochtans ongewenst achtten, gewoon voorbijgaan.

Bichon is intussen een flinke jongen geworden van acht jaar en zijn glimlach is nog even charmant en onweerstaanbaar. Het nijlpaard — een echt zwaargewicht dat gereed was om te chargeren — maakte rechtsomkeer toen hij kennis maakte met Bichon en diens stralende lach...

Bichon is de Afrikaanse Mowgli en bijna even beroemd in Tanganjika als de kleine legendarische held uit het « Jungleboek » van Kipling. Voor Bichon zijn de zebra's, de olifanten en de neushoorns, wat Akela, de wolf, en Bagheera, de panter, voor Mowgli waren.

Sedert zijn geboorte vergezelt Bichon zijn ouders op hun grote ontdekkingstochten dwars door het Afrikaans vasteland. Hij woont met hen in een tent ofwel in de grote Land-Rover. Hij weet niet wat een huis is, want de ontdekkingsreizigers nemen hun huisje niet met zich mee. De ouders van Bichon, Maurice en Jeannette Fievet, zijn geen specialisten. Zij reizen door Afrika omdat zulks hen bevalt, omdat zij innig veel houden van dit land en van zijn mensen. Zij zijn er ook steeds op uit iets nieuws te ontdekken.

Maurice en Jeannette Fievet zagen elkaar voor het eerst te Bruay-en-Artois (Frankrijk), aldus berichtte het grote Franse weekblad « Paris-Match », waaraan we deze biografische details ontlenen. Jeannette was lerares in wiskunde, Maurice tekenleraar. Zij ontdekten dat zij niet hielden van de dagelijkse sleur. Ze hadden lucht nodig, zon, de ruimte en nieuwe horizonten en daarom vertrokken zij per jeep voor een lange vakantie naar Afrika. Dat is veertien jaar geleden. De vakantie duurt nog steeds...

En het is aldus dat Bichon opgroeide in Afrika en ginds vertrouwd werd met mensen en dieren, zelfs met de dieren die wij wilde dieren heten en die hij ontdekt langsheen de wegen van dit mysterieus continent. « Wij reisden, aldus de vader van Bichon, van de Sahara naar de Soedanese savanne en van het tropisch woud naar de oevers van de machtige stromen, zoals de Nijl, de Niger en de Kongo, van de Kameroenberg naar Tibesti, van Kenia naar de Kilimandjaro, wiens eeuwige sneeuwmuts schittert onder de tropenzon ». A. C.



De moeder van Bichon laat geen enkele gelegenheid voorbij gaan om haar zoontje iets te leren. Hier verrassen we hen tijdens de les in natuurkunde. Bichon luistert aandachtig naar al wat zijn moeder hem vertelt omtrent de schedel van het nijlpaard, zijn tanden, zijn gewicht, enz. Dit geraamte lag aan de oever van het Eduardmeer, op de grens van de Republiek van Kongo en Oeganda. Hier kan je duizenden hippopotamussen aantreffen !

PAPA BICHON IS EEN GROOT JAGER

WIJ geven thans het woord aan de vader van Bichon, Maurice Fievet. Hij zal ons uitleggen dat Bichon eigenlijk spijbelt, wat niet belet dat hij op zijn reizen veel leert. Fievet zal ons iets vertellen over de spannende jachten die hij met zijn jonge zoon in de jungle van Afrika onderneemt. Fievet is gewapend met een Leica en met een camera. Als jachttrofee brengt hij geen bebloede dierenlijken mee. maar onvergetelijke, prachtige foto's van leeuwen, neushoorns, nijlpaarden en olifanten, verrast in de brousse.

(KOM MEE NAAR BLZ. 20.)



De olifant heeft het zo druk de jonge twijgen van de boom op te smullen, dat hij ons niet eens heeft horen naderen. De Afrikaanse olifant weegt van 5 tot 7 ton. Een volwassen olifant van Azië weegt slechts 3 of 4 ton. Let op de reusachtige oren en op de slurf waarmee de olifant net zo goed een boom kan ontwortelen als delicaat een stukje suiker nemen uit de hand van Bichon.



SP EL EN

IK WEET ALLES

Een nieuw spelletje!



HET regent haast iedere dag. Je moet binnen blijven en daarom heeft Nepo een leuk spelletje uitgedacht. Hij noemde het : « Ik weet alles ». Je kan het alleen of met een vriend spelen.



VERMAAK

DOOR
A. DUCHATEAU
EN
E. AIDANS

JE ziet hier een dambord, verdeeld in 24 vakjes, 12 witte en 12 gekleurde vakjes. In ieder vakje staat er een dier of een voorwerp getekend. Onderaan staan er 12 witte schijfjes en 12 gekleurde. Je knipt ze uit, want dat zijn pionnen. Opgelet, hier komt het reglement van het nieuw spel.

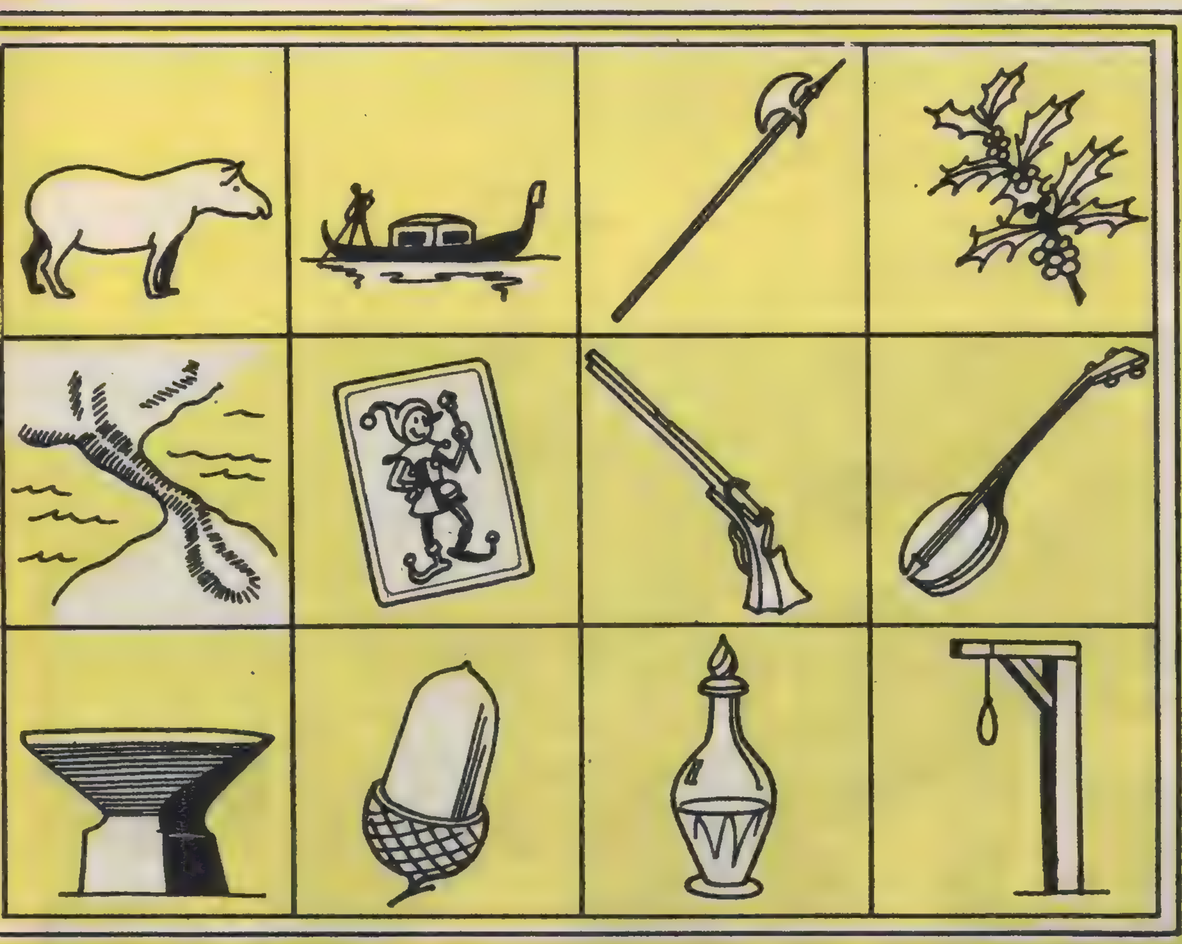
1. JE SPEELT ALLEEN

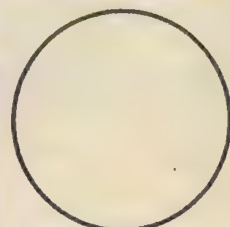
IN dit geval hoef je de pionnen niet te gebruiken. Het spel bestaat er in de juiste namen te vinden van ieder voorwerp dat in de vakjes is getekend. In het geheel moet je dus 24 namen vinden. Voor iedere juiste naam krijg je één punt.

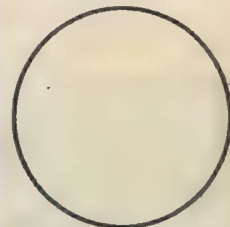
Heb je het maximum aantal punten gewonnen — 24 — dan ben je een kampioen. Van 12 tot 20 punten, ben je zeer knap. Heb je minder dan 12 punten, dan moet je beslist je woordenschat bijwerken.

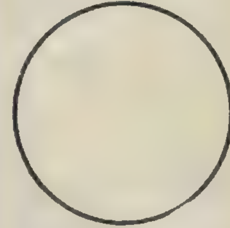
2. JE SPEELT MET EEN VRIEND

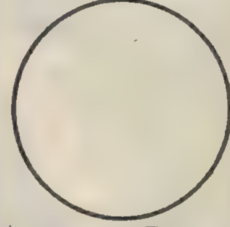
IEDERE speler krijgt de helft van het dambord. Dus ofwel de witte vakjes, ofwel de gekleurde. Iedere speler bedekt de vakjes met zijn pionnen. De gekleurde pionnen voor de witte vakjes en de witte pionnen voor de gekleurde vakjes. Het lot beslist wie eerst moet beginnen. De aangeduide speler neemt om het even welke pion op uit een vakje van zijn buurman. Hij zegt de naam van het voorwerp luidop en schrijft hem op een velletje papier. De tweede speler neemt een pion op uit de speelhelft van zijn tegenstrever, zegt de naam van het voorwerp luidop, schrijft hem op een velletje papier, enz. Wanneer het spel uit is, worden de punten samengeteld en dan kijk je ook maar eens naar de oplossingen om te zien of je de juiste namen wel degelijk hebt gevonden. Winnaar is de speler die het grootste aantal punten heeft.

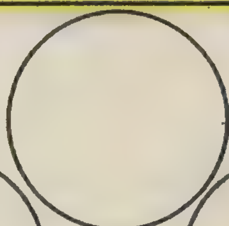


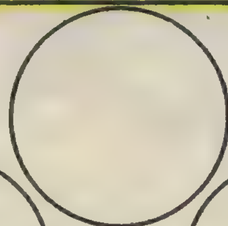




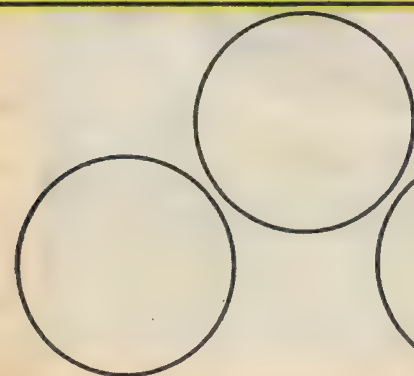


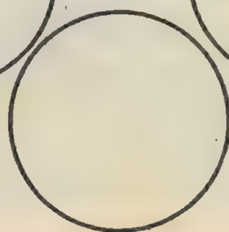














Bichon, de Mowgli van Afrika

DIDIER, of beter Bichon, gaat niet naar school, want we reizen voortdurend. We zijn vaak te midden van de brousse, d.w.z. ver van iedere civilisatie. Toen hij vier jaar en half was, heeft zijn moeder hem leren lezen. Zij geeft hem sedertdien iedere dag ongeveer vier uren les. Bichon heeft nog nooit een andere leraar gehad. Te midden van de wildernis is het onmogelijk de uren van de lessen en de rustdagen te eerbiedigen, want alle dagen gelijken op elkaar... Voor ons is het alle dagen zondag !

Wij leven zoals iedereen hier : op het rythme van de natuur ! De seizoenen zijn minder goed van elkaar te onderscheiden dan in Europa. Het regent of het regent niet, het droog seizoen wisselt af met het vochtig seizoen en de zengende zon verschroeit iedere dag de savanne. Didier heeft iedere dag vakantie en daarom kent hij de grote vakantie niet. Hij moet steeds weer trachten de tijd in te halen om te studeren. Het is voor hem niet mogelijk een boek open te slaan wanneer we 's morgens zeer vroeg vertrekken en een lange tocht maken met dragers, in een kano, op de rug van een kameel, te paard of per auto. Meestal reizen we per auto. Wij beschikken over twee wagens, de ene is een Land-Rover, de andere een vrachtwagen voor het transport van het zwaar materiaal en onze reserve levensmiddelen. Vaak rijden we vele uren achtereen. In de brousse moet men steeds rekening houden met het onverwachte toeval, met dat wat men niet heeft voorzien. Soms heeft men slechts vijf uren nodig om 300 km af te leggen, maar soms komt men slechts 50 km ver ! Wij hebben sedert lang geleerd dat de tijd hier doodgewoon niet bestaat. Men telt hier niet met minuten of met uren... Wanneer men het absoluut wil, kan men ten hoogste met dagen rekenen.

Heel zijn leven zal Didier zich de lange tochten herinneren, tijdens dewelke hij naast me in de Land-Rover de tafel van vermenigvuldiging leert : 3 maal 4 is 12... 4 maal 4 is 16... 5 maal 4 is 20... enz... En dit terwijl uit de jungle vreemde blauw- en robijnrode vogels opstijgen, verschrikt door het geronk van de motoren.

De leeuwenfamilie heeft koelte gezocht achter het riet. Bichon en ik zaten in de Land-Rover en kiekten de leeuwen. Bichon is dol op leeuwen.



(VERVOLG VAN BLZ. 17)



Dit is een zwarte neushoorn. We zaten in de Land-Rover, op 20 m van dit machtig dier. Hij bekeek me en hij bekeek ook Bichon. Bichon lachte vriendelijk en de neushoorn zei : « Rau... Rau... Rau... » Maar hij bedoelde het helemaal niet boos ! Hij heeft ons de rug toegekeerd en is vertrokken. Wij ook.

BICHON EN DE KONING VAN DE DIEREN

Bichon houdt van alle dieren, maar hij moet iedere dag zijn « leeuw » hebben. De kinderen van zijn leeftijd en die in een geciviliseerde omgeving wonen, wensen een stuk taart, een bepaalde radio-uitzending, een tennisraket of een helrode bal. Bichon eist iedere dag het beste stuk voor zich op. Hij wenst de koning van de dieren ! Daar ik ook dol ben op leeuwen, hoeft hij het me nooit twee maal te vragen. Ik kruip achter het stuur van de Land-Rover, Bichon nestelt zich naast me en daar zijn we reeds op weg. We rijden samen de brousse in en kijken goed uit. Meestal vinden we de leeuwen vrij spoedig. Op zekere dag vonden we een hele familie, die een dutje deed in de schaduw van het riet. We naderden zeer voorzichtig met de wagen en stopten op twaalf meter van de groep. De leeuwen bewogen niet, zij schenen helemaal niet bevreesd. Ik nam onmiddellijk mijn camera. Een welp — men zag nog duidelijk de bruine vlekken op zijn pels — verwaardigde zich niet eens het hoofd om te keren... Toen ik met de opnamen klaar was, nam Bichon mijn toestel om ook enkele kiekjes te maken. Hij was echter zo opgewonden dat hij slechts de helft van de leeuwen op de gevoelige plaat kreeg. Toen werd vader leeuw (links) een beetje boos. Het geronk van de camera stoorde hem blijkbaar. Knorrend kwam hij overeind. Bichon schrok en hurkte op de vloer van de wagen. We zijn vrolijk teruggekeerd naar ons kamp, want we wisten dat we in onze camera prachtige beelden meebrachten.

HOE KIEKT MEN NEUSHOORNS !

Om de rinoceros of neushoorn te naderen, moet men zekere voorzorgsmaatregelen treffen. Na zoeken en aarzelen en heel wat mislukte experimenten, hebben we het middel ontdekt om dat zwaargewicht van nabij te bekijken. We beschrijven met de wagen en met luidronkende motor grote cirkels rond de kudde. Eerst zijn de neushoorns onrustig, maar na een kwartier wennen zij zich aan het lawaai, bedaren en gaan doodgewoon voort met hun bezigheden, d.w.z. dat zij drinken, eten of soezen in de zon. Dan maken we de cirkels kleiner en kleiner, tot we vlakbij staan. De neushoorn die we hier tonen, is een zwarte neushoorn. Men vindt hem thans nog in Angola, in Rhodesia, in het noordwesten van Transvaal, in Tanganjika, Kenia en Oeganda. Hij woont het liefst in de streek van de grote meren, in het oosten van Afrika, waar we ons thans bevinden.

De zwarte of puntlipneushoorn is een van de indrukwekkendste dieren die men zien kan. Hij is 3,50 m. lang en 1,60 m. hoog. Zijn voorste hoorn is 60 à 80 cm. lang. De tweede hoorn is meestal veel korter. Men heeft echter reeds zwarte neushoorns aangetroffen, die een nog langere hoorn hadden (1 m. tot 1,20 m.). De bovenste lip is beweeglijk en gelijkt op die van een papegaai. De zwarte neushoorn komt gewoonlijk alleen 's nachts uit zijn schuilpaats. Hij woont uitsluitend in de brousse en de savanne, en dit meestal alleen. Hij dringt nooit door in het Equatoriaal woud. Soms vindt men hem wel aan de rand van het woud, omdat hij daar de schaduw heeft gezocht.

Er is een tweede soort neushoorn in Afrika : de breedbekneushoorn, die de jagers koppig witte neushoorn blijven noemen. Zijn bovenste lip is verhoornd om het gras, waar mee hij zich voedt, beter te kunnen snijden. De breedbekneushoorn is na de olifant het grootste zoogdier ter wereld. Men schat zijn lengte op 5 m., zijn hoogte op 2 m. en zijn gewicht op 2.000 kg. De voorste hoorn kan gemakkelijk 1 m. lang zijn. Hij is vredelievend en gezellig van aard. Men ontmoet de breedbekneushoorn meestal in kleine kudden aan de oever van de rivieren en de moerassen. Gezien zijn gewicht is het best hem niet toe te laten op je voet te trappen !

Maurice FIEVET



SKE

VIA Amerika, België en Engeland is de nieuwe sport in Nederland neergestreken : het skelteren. Ronkende wagentjes op kleine wielen leveren op de vliegveldbanen van Zutphen en Venlo en op beproefde circuits, zoals dat van Zandvoort, verwoede snelheidsgevechten. De bestuurders dragen helmen en leren handschoenen. Hun gezichten staan verbeten. Zij voelen zich een Moss of een Fangio in hun opwindende spel, dat de droom is van iedere jongensziel. Bijna twee jaar geleden kreeg deze sport voor jongens van veertien jaar en ouder in ons land populariteit. Sindsdien heeft de geïmiteerde sensatie van het « grote » coureurswerk honderden beoefenaren in actie gebracht. Het geronk der machientjes, de bedwelmende stank van benzine en olie, startvlaggen, stofbrillen, slippen, schakelen..., zij behoren bij het skelteren.

HET zijn lage karretjes, met banden, niet groter dan die van een autoped. Maar dat stelsel van buizen en fuseepennen is een boeiend mechanisme, fascinerend als een trekautomaat. En achterop zit het motortje met de kale ribben en het gekronkel van vettig besmeurde kabeltjes en druipende kettingen — dat bizarre motortje is een duister beest met uitdagende kracht. Onophoudeijk wordt het vertroeteld met geen andere bedoeling dan het straks af te beulen en uit te putten. Het jaagt schrik aan, want het kan, alle strelingen ten spijt, de helden in de race honend in de steek laten, zoals het ook plotseling ongekend gevaarlijk kan losbarsten. Voordat de zwijgende coureurs hun skelters naar de start rijden, houden hun verloofdes nog even angstig hun hand vast. En moeders zeggen bezorgd : « Je doet niet gek, hoor ». Ze zien naar de brancards van de Rode-Kruissoldaten en de schuimblussers. Dat behoort de racer niet op te merken. Het stukje gezicht, dat nog onder de helm te zien is, krijgt iets scherps. Als hij de eerste ronde de beste zijn roffelende glijvlucht maakt, trillen nog even zijn wangen. De roes houdt nog aan als de geblokte vlag na enige ronden de aankomst meldt : met daverend lawaai gieren de racers naar de pits terug. Zij vieren hun zege, verbijten hun nederlaag of verketteren hun motor. Maar dan komen de sleutels weer uit de tassen, worden de pennen en moeren weer losgedraaid en gaat men met een intens genoegen aan de slag.

Wat een illusie, zo'n skelterrace. Het gaat, zeker in de zwaardere klassen, soms erg hard. De bochten zijn verraderlijk. Met lepe streken en felle draaien sluit men zijn tegenstander op of dwingt men hem tot een zo kras manœuver, dat de stroeve wielen zijn vaart afremmen. Soms maakt een skelter een slinger om zijn as. Maar wat kan je overkomen ? Voordat een wagen over de kop slaat, een bestuurder bij een botsing of glijpartij op de keien wordt geworpen, moet er wel veel gebeuren. Natuurlijk zijn er nog situaties denkbaar, die wel tot brokken kunnen leiden. Maar dat gevaar is niet groter dan bij de meeste andere sporten.

Kort na het begin van de skelterwedstrijden in Nederland is de K.N.A.C. zich er mee gaan bemoeien. Zij schreef een serie regels voor, waaraan men zich graag hield. Nu verschijnt er geen wagentje in de baan zonder een loodje van de K.N.A.C. Vóór de races komen de nieuwe skelters bij de keuring. De deskundige heeft er een lange lijst van controlepunten bij, over besturing, remmen, banden en motor, en hij gaat ze alle na, voordat hij het penninkje vasthecht. Valt hem in de race een wagentje op, dat voor zijn klasse een opmerkelijke snelheid bezit, dan zal hij niet nalaten de hele motor uit elkaar te halen om te zien of er in het inwendige niet geboord of gevijld is om de cylinderinhoud te vergroten. Wie door de drift van de snelheid gegrepen is, zal het dus ergens anders in moeten zoeken, in de

brandstof bijvoorbeeld, de mengsmering met uitgekiende verhoudingen, of in de dopingsmiddeltjes.

Jongens van veertien tot achttien mogen alleen in de 50 cc-klasse rijden, de skelters met de bromfietsmotoren. De klassen van 100, 125 en 200 cc zijn voor de liefhebbers boven achttien jaar. In de zwaarste klasse is het mogelijk wagentjes te construeren, die op lange, rechte stukken snelheden van over de 100 km bereiken... Een skeltercircuit heeft echter nauwelijks een recht stuk. En zo behoort het ook, want skelteren is geen puur maniakaal snelheidsgedoe, maar een soort behendigheidssport.

Twee Amsterdamse constructeurs van driewielige groentenventautootjes, Jaap Hoogstraat en Piet Berends, hebben het skelterlawaai in Nederland doen ontbranden. Jaap Hoogstraat strijkt met zijn vettige handen eerst over zijn broek en door zijn haar als hij zich heeft opgericht om ons het verhaal te doen. « Na de oorlog », zegt hij, « was ik monteur op een Amerikaanse luchtbasis in Essen. Wij hadden veel vrije tijd. En wij zetten voor de aardigheid een losse motor op de kale carrosserie van een gesloopte auto. Daarmee zaten wij elkaar op het vliegveld achterna. Zo ging het ook wel op andere vliegvelden. U kunt zich voorstellen, dat later een van die Amerikanen thuis eens op het zeepkistwagentje van zijn zoon de motor van een oude grasmaaimachine monteerde en er toen zelf mee ging spelen. Ik denk dat het zo begonnen is. Bijna twee jaar geleden kregen Piet en ik een Amerikaans blaadje in handen met een heel verhaal over skelteren, dat daar een drukke sport was geworden. Er stond een tekening bij van een wagentje, dat wij zo goed mogelijk hebben nagemaakt. Het ding haalde zestig kilometer. Hier staat ie ». Jaap Hoogstraat wrijft verliefd over het diep-glanzende metaal.

Ze moeten daar in het stukje Geuzenveld, waar zij hun werkplaats hebben, indertijd enige opwindende uren hebben doorgemaakt in hun eerste skelter. Ze zetten een advertentie in de krant met de oproep : « Eerste Nederlandse Skelterclub Amsterdam vraagt leden. » Dertig brieven kwamen er binnen. Toen was de E.N.S.A. er, een club, die nu honderd leden telt. Op ongeveer hetzelfde moment ontstond de skelterrage ook in andere plaatsen van ons land, op gang gebracht door mensen, die in Engeland en België races hadden gezien en aan het lassen en sleutelen waren geslagen. Nu zijn er in vele steden clubs en bijna iedere week wedstrijden.

De prijzen van de skelterchassisjes variëren voor de verschillende klassen tussen 400 en 500 gulden. Dan komt daarbij nog de motor. Voor een opgevoerde motor van 125 of 200 cc betaalt men gewoonlijk niet meer dan 200 gulden. Maar het is ook mogelijk voor twintig, dertig gulden ergens een tweedehands motortje op de kop te tikken. Strikt genomen is de skeltersport niet goedkoop, want anders dan op een gereserveerd stuk weg of op een wedstrijdcircuit is het skelteren verboden.

Matadoren met mengsmering, eeuwige sleuteraars als de meesten zijn, kopen ze doorgaans slechts een frame. Op het Waterloopplein of in een garage scharrelen ze dan zelf een vacantiehoudend motortje op van een bromfiets of van een lichte motorfiets. En dan aan het prutsen, avond aan avond. Dat is driekwart van het skelterplezier ; de rest is afreageren. Het is eerlijk en eindeloos monteurswerk. Verfraaien is er niet bij. Aan een skelter — afgeleid van skelet — zit slechts het hoognodige. Wie verder wil gaan en in het klein racewagens nabouwt, valt in een luxueuzere categorie, namelijk in de midgetrace-sport, die eigenlijk bij de skelter-racers een weeë smaak opwekt.

Als wij Jaap Hoogstraat later druk met sleutels vlak voor een race in een hemelsblauw winddicht pak aantreffen, laat hij ons eerst weten, dat er een andere bougie in moet. Het is, ondanks zijn opgewektheid, een wat andere Jaap, die wij ontmoeten, iets gehaaster en meer gespannen. Hij is de enige niet, al is hij broodnuchter vergeleken bij degenen, die al met een valhelm getooid gaan. « Je mag gerust een paar rondjes draaien », schreeuwt Jaap Hoogstraat ons in het oor. « Maar ik sta niet in voor de gevolgen. Je zal al je geld en je vrije tijd aan een skelter uitgeven. »

Ben de GRAAF

LTER SPORT





DE NIEUWE AVONTUREN VAN



HOEMPA-PA: "GEHEIME OPDRACHT"

TEKENINGEN: UDERZO   TEKST: R. GOSCINNY

Hoempa-Pa heeft de spion die de geheime boodschap van de koning heeft gestolen eindelijk gevonden.

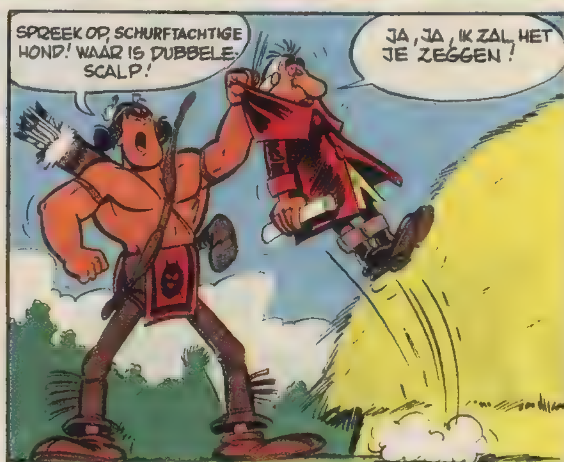






















(Wordt voortgezet.)

de Maserati



IN de « 1.000 km van Buenos Aires », de eerste grote competitie van het jaar gereserveerd voor sportwagens, vertrok de Ferrari-ploeg vol optimisme. De racers waren er van overtuigd dat niemand hen verontrusten kon. Reeds na enkele ronden keken zij sip, want eeu wit-blauwe (de Amerikaanse kleuren) racewagen met een zeer eigenaardige vorm had de leiding genomen en scheen niet van plan ze weer af te staan...

Die eigenaardige wagen was een Maserati, bestuurd door Masten Gregory en Dan Gurney. Hij was ontzettend snel en nam de bochten met een verbijsterend gemak. Deze wagen behield de leiding van de race gedurende 50 ronden ! Toen moest hij het opgeven, want de versnellingsbak was stuk. Stippen we hier even aan dat de Italiaanse firma Maserati zich sedert verscheidene jaren uit de competitie had terug getrokken. Er wordt echter gefluisterd, dat de firma weer op het toneel zal verschijnen en dat die eigenaardige sportwagen waarschijnlijk slechts als « voorproefje » gebouwd werd.

Op de 24 Uren van Le Mans verschenen er drie Maserati's aan de start. Ze hadden een vier cylindermotor op een rij geplaatst met een inhoud van 2.890 cc, een dubbele nokkenas gevoed door twee carburators Weber. Zij werden bestuurd door racers van de Amerikaanse « stal » Camoradi (de afkorting van Casner Motor Racing Driver). Casner is de naam van de baas van de ploeg.

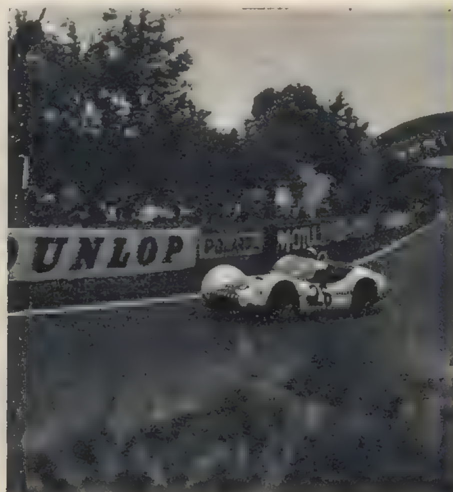
De Maserati — d.w.z. één van de drie — was van bij de start schitterend. Wagen n' 24, bestuurd door Masten Gregory, leidde gedurende een uur tegen een zeer hoge snelheid de race en was vijf Ferrari's de baas. Maar helaas, toen moest de wagen stoppen voor zijn stand wegens een pech in de electrische leiding en de race opgeven.

Deze les heeft beslist haar vruchten afgeworpen en men kan aannemen dat de Maserati's die aan de start van de volgende race zullen verschijnen, schitterend zullen zijn tot op het einde !

H. VANDUIN



2



3

1. Even voor de start. De Maserati 24 met open buik. Kijk eens naar het eigenaardig windscherm in plexiglas, dat begin' ter hoogte van de wielen en in zachte helling naar de racer toe loopt. Dit zonderling windscherm heeft reeds veel inkt doen vloeien !

2. Even kijken of alles wel in orde is. Het windscherm in plexiglas laat toe de motor en het buisvormig frame te zien. Totaal gewicht van de wagen : 707 kg. Inhoud van het benzinereservoir : 123 l.

3. Bij de ingang van een bocht, een Maserati met een klassiek windscherm.

DE N.S.U. PRINZ II EN PRINZ 30
stellen de benjamin voor :



NSU-SPORT-Prinz
BERTONE

Neckarsulmer Strickmaschinen Union = N.S.U.

UNIE van de breimachines van Neckarsulm,.. Geloof je niet dat dit de betekenis is van N.S.U.? En toch is het zo. Van breimachines naar moto's en wagens is er slechts een stap, maar die moest dan ook gedaan worden.

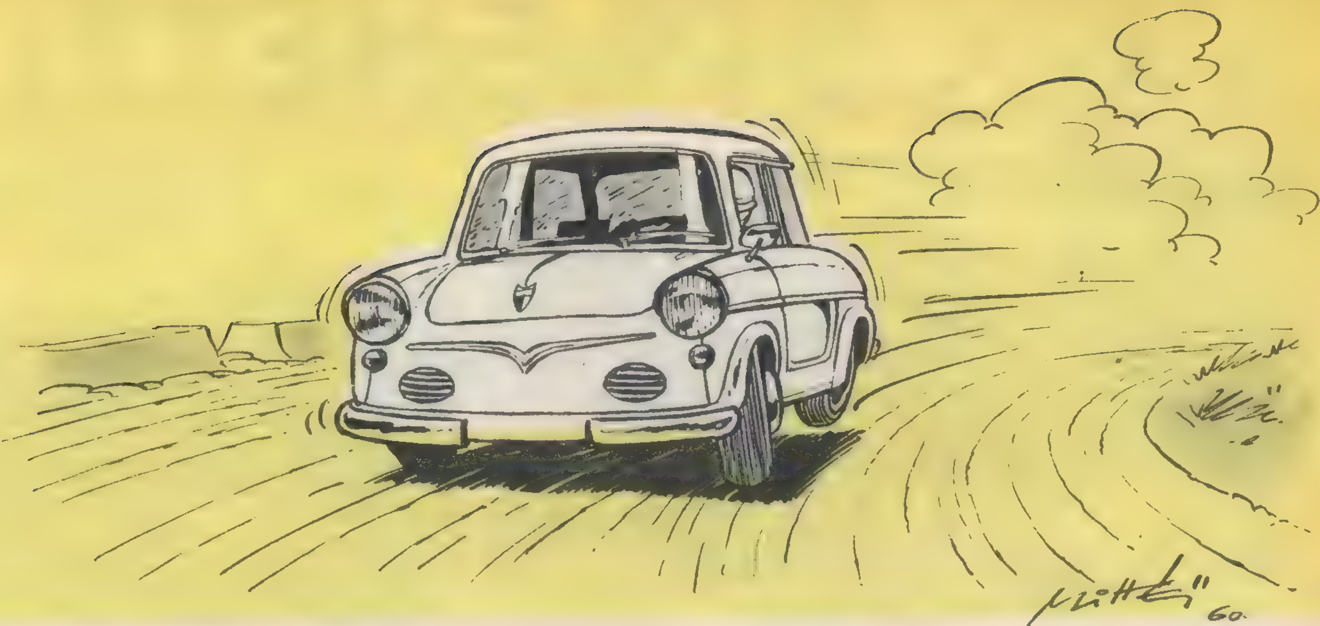
De Prinz heeft een lange geschiedenis, want reeds in 1889 bouwde N.S.U. wagens en moto's, en welke motorfietsen ! Herinner jij je de schitterende prestaties van wijlen Werner Haas, Hollaus, Baltisberger, enz... Zij schonken N.S.U. het wereldkampioenschap in 1953, 1954 en 1955. Heb je ooit een foto gezien van de fantastische « vliegende sigaar » van Gustave Adolf Baum ? Heel wat snelheidsrecords staan op naam van N.S.U. Onlangs was het deze firma die een nieuwe en revolutionaire motor bouwde : de Wankelmotor.

Waarom is N.S.U. opnieuw begonnen met de bouw van wagens ? Het antwoord is eenvoudig : de levensstandaard van de volkeren in Europa stijgt voortdurend en daardoor wordt het afzetgebied van de motorfiets kleiner. Iedereen wenst een wagen !

Een wagen voor het jonge paar

De « Prinz II » is een échte wagen met vier plaatsen en vier wielen, maar hij is vooraan niet hoger dan 96 cm en achteraan 93 cm. De motor is rechtstreeks afgeleid van de beroemde moto Max, met dezelfde nokkenas Ultramax, een specialiteit van de firma. In het begin was er slechts een versie met een vermogen van 20 PK en dit omwille van het fiscaal regime. Maar de motor was sterk genoeg om meer PK te ontwikkelen en toen werd de « Prinz 30 » gebouwd.

De « Prinz 30 » is de wagen van de jongelui. Snel en spaarzaam ! Deze wagen heeft zich in korte tijd een plaats veroverd op de automarkt. De constructeurs kwamen tot de overtuiging dat zulk een puike mechaniek toch een mooiere en sportievere carrosserie waard was en daarom werd de « Prinz Sport Bertone » in serie gebouwd. Ik zeg in serie, want indien mijn geheugen me niet in de steek laat, dan is het op de coupé Bertone dat de eerste « 30 » gebouwd werd.



Een rit met de Prinz

Sedert maanden wenste ik een proefrit te maken met een « Bertone », maar dit wagentje wordt slechts druppelsgewijze gebouwd. Het is zeldzaam. Mijn proefritten met de modellen 20 PK en 30 PK hadden mijn appetijt slechts gescherpt. Toen begon de fabriek met de productie in serie en het succes was zeer groot. Nauwelijks waren de wagens toegekomen bij de dealers, of zij waren reeds verkocht. Na enig aandringen, heb ik er dan toch een kunnen bemachtigen en al kreeg ik hem ook slechts voor een half uur, ik was er geweldig mee in mijn nopjes !

Een stevige basis

Het mechanische gedeelte is dat van de « Prinz II ». Motor en versnellingsbak staan achteraan. De motor van de N.S.U. is een 2 cylinder op rij en wordt met lucht afgekoeld. Hij is transversaal achteraan geplaatst. De motor, de versnellingsbak en de koppeling vormen een geheel. Het is eigenlijk dezelfde schikking als die welke is gebruikt in de « Morris 850 »., met dit verschil dat de motor van de Prinz achteraan staat. Voor de ganse mechaniek zijn er slechts 2,35 liter olie nodig.

Wegligging en remmen

In verhouding tot zijn bescheiden cylinderinhoud is c Prinz snel, hij heeft een zeer puike wegligging en de remm zijn efficiënt. De vering lijkt me zeer goed, alhoewel ik hier ge definitief oordeel kan vellen, vermits ik niet lang genoeg gered heb met de wagen. Nog een belangrijk punt : het onderho is zeer makkelijk, de smering beperkt zich tot twee punt aan de vering vooraan.

Een fijn koetswerk

De carrosserie van de « Prinz Sport » werd getekend do Bertone en is werkelijk zeer geslaagd. Alhoewel klein, is auto zeer evenwichtig, de brede deuren bieden een gemakkelij toegang tot de zetels. De « Prinz Sport » is eigenlijk bester voor twee mensen. Een jong paar zal er met gemak zijn baga kunnen in onderbrengen. Natuurlijk is het mogelijk op achterste bank ook twee passagiers mee te nemen, maar genieten natuurlijk niet van een buitengewoon comfort.

Goede waar behoeft geen krans

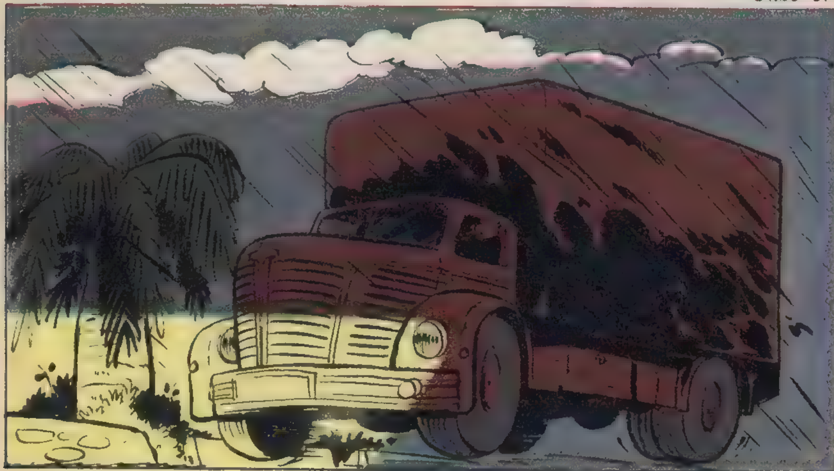
De « Prinz Sport » is werkelijk een leuke en een pretti wagen, omwille van zijn afmetingen en zijn karakter. Er naar mijn mening slechts één schoonheidsfoutje, en dat is de motor wat te veel lawaai maakt. Ik moet hieraan toevoeg dat de wagen waarmee ik mijn proefrit deed niet meer glo nieuw was !





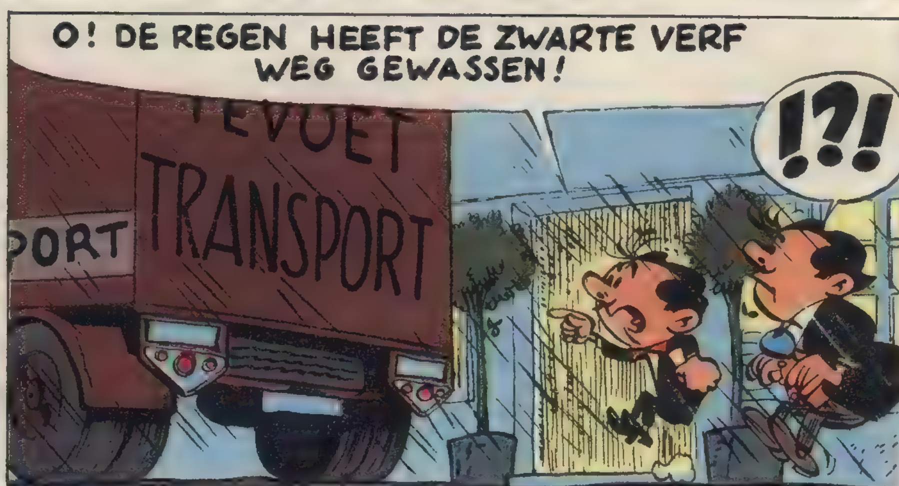
SPAGHETTI

Onze vrienden vluchten met een camion die zij in het zwart hebben





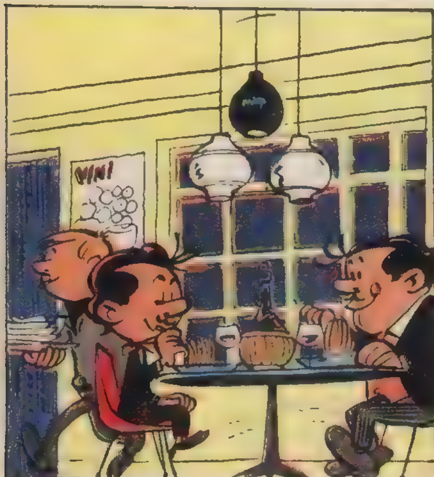
















Zoekt een Baantje

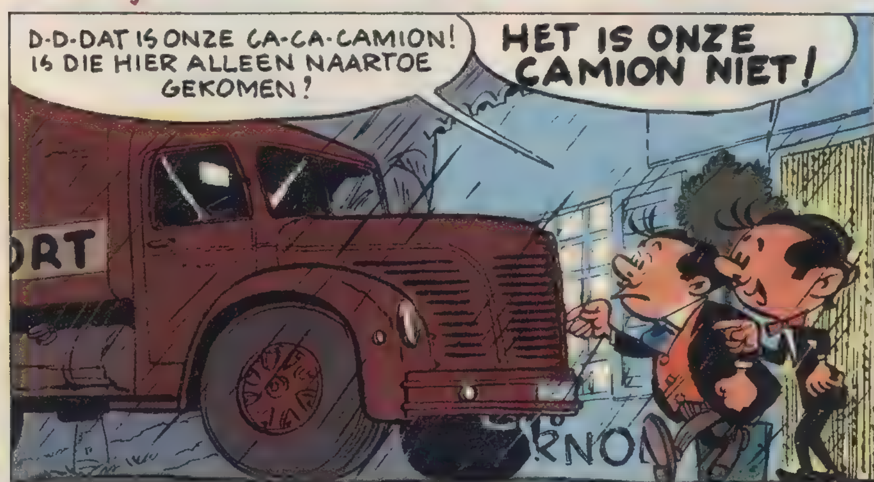
TEKENING: D. ATTANASIO ✶ SCENARIO: GOSCINNY

geschilderd. Zij zoeken nog steeds naar de verdwenen schilderijen...







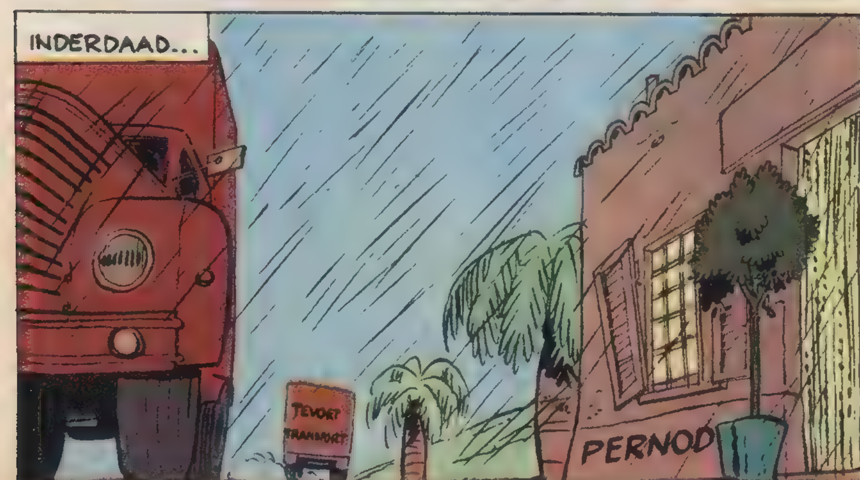














(Wordt voortgezet.)

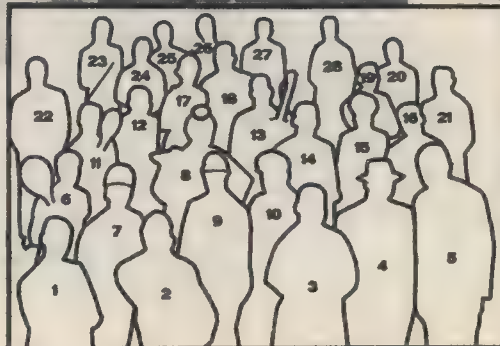


met de ploeg der records, haalt de



Brigade België

alle records neer!



1 Dhr. HERGÉ, *vader van Kuifje* 2 Dhr. STIJN STREUVELS, *schrijver* 3 E.P. PIRE, *Nobelprijs voor de Vrede* 4 Dhr. VICTOR BOIN, *voorzitter van het Belgische Olympisch comité* 5 Dhr. KERVYN de MARCKE ten DRIESSCHE, *schrijver (Pitje Schramoeille)* 6 Juffr. CHRISTIANE MERCELIS, *Belgische tenniskampioene* 7 Dhr. PAUL FRÈRE, *vermaard autorenner* 8 Baron van der ELST, *grottenonderzoeker (ontdekking van de grot te Hotton)* 9 Juffr. FR. van der HAEGHEN, *kampioene schoonrijden* 10 Dhr. GÉRARD TRÉMERIE, *chef-helicopterpiloot bij SABENA* 11 Dhr. JACKY BRICHANT, *Belgische tenniskampioen* 12 Dhr. LUC VARENNE, *"nationale" sportverslaggever bij de radio* 13 Dhr. JACQUES BREL, *bekend chansonzinger* 14 Dhr. FRANQUIN, *vader van Robbedoes* 15 Mevr. MONIQUE MOINET, *omroepster bij de T.V. (Franse uitzendingen)* 16 JEAN-CLAUDE, *animateur bij de radio (N.I.R.)* 17 Mevr. PAULA SEMER, *omroepster bij de T.V. (Vlaamse uitzendingen)* 18 Dhr. TONY CORSARI, *fantasie-artist en animateur bij de T.V. (Vlaamse uitzendingen)* 19 Dhr. ARMAND PIEN, *de weermaker van de Vlaamse T.V.* 20 Dhr. MARCEL VANDEWATTYNE, *Belgische cross-countrykampioen* 21 Dhr. JOZEF MERMANS, *voetbalspeler, 56 internationale capes* 22 Dhr. RENÉ PHILIPPE, *auteur schrijver van de "Sylvie" reeks* 23 Dhr. FLORY van DONCK, *golfkampioen* 24 Dhr. WALTER DUGARDIN, *Belgische tafeltenniskampioen* 25 Mevr. HUGUETTE PEETERS-CORNELISSEN, *zwemkampioene* 26 Dhr. ANDRÉ NÉLIS, *yachtman, zilveren médaille op de Olympische Spelen (Melbourne 1956)* 27 Dhr. ROGER MOENS, *wereldrecordhouder voor de 800 meter* 28 Dhr. RIK VAN LOOY, *wereldkampioen wielrijden (1960)*

Wij hoopten dat er ten huidige dage 100.000 zouden zijn... **wij zijn met 250.000 Brigadiers!** Het is geen succes, maar een triomf! Nooit werd zo iets in België beleeft! En toch heeft men nog niet alles gezien, want de M-Brigade België vermag te presteren!

vandaag : doelwit "X 2"!

de M-Brigade België wil - haar ledenaantal verdubbelen ; nog meer dynamisme en animo aan de dag leggen - nog meer acties op touw zetten!

wees bereid : het wordt fantastisch!

- met voordelen alleen voor de oude Brigadiers - met nieuwe voordelen voor de nieuwe Brigadiers - met spelen, prijskampen, prachtige geschenken, deelname aan allerlei interessante manifestaties.

...gezondheid in vreugde dank zij de M-Brigade, de Brigade der kerels!

Mocht je misschien nog niet tot de onzen behoren, vraag dan maar gauw je Logboekje bij je melkverkoper, of doe het U opsturen na doorzenden van onderstaande bon aan het Hoofdkwatier van de M-Brigade België.

Het zal je een massa piekfijne voordelen bezorgen!



M-BRIGADE BELGIË

Ik verlang gratis te ontvangen 1 Logboekje

NAAM :..............................

VOORNAMEN :..............................

VOLLEDIG ADRES :..............................

PLAATS :..............................

(leesbaar schrijven!) A 39

een glas gezondheid méér elke dag

Hoofdkwartier van de M-Brigade België,

Belliardstraat 152, Brussel 4. Tel. 34.98.90

VANYPECO 8520

RAAP DE HANDSCHOEN OP!

RAADSEL Nr 42

EEN ZWENDELAAR IN HET CASINO

COMMISSARIS Baardemakers en ik waren met vakantie in Monaco. De directeur van het wereldberoemd Casino is een vriend van Baardemakers. Wij logeerden in hotel de France en hadden het echt naar onze zin. Op een zonnige morgen, omstreeks tien uur, zaten we op het terras van het hotel, bij een smakelijk ontbijt. Wij snoven de geur van de bloemen in en lieten ons heerlijk bruinen door de stralende zon. Toen kwam er een telefoongesprek voor de commissaris. Ik hoorde hem zeggen :

— Hallo ! Goeiemorgen, waarde vriend. Hoe gaat het je ?... Neen, je stoort me helemaal niet. Waarover gaat het ?... Een delicaat geval ?... Goed, vraag aan de graaf of hij enkele minuten geduld wil hebben, we komen.

Wij dronken ons laatste slokje koffie uit en gingen te voet naar het Casino. Onderweg vertelde Baardemakers me het volgende :

— Mijn vriend Lebrun, directeur van het Casino, zit verveeld met een tamelijk delicaat geval. In de loop van de vorige nacht verloor een speler een zeer hoog bedrag aan de roulette. De speler zegt dat hij graaf Mastroïanno is. Hij verloor niet minder dan 50.000 nieuwe Franse F. Hij heeft nu een check uitgeschreven voor dit bedrag op de Internationale Bank.

— Ja, dat lijkt me normaal.

— Zo normaal is het niet. Lebrun telefoneerde naar de bank en kreeg als antwoord dat graaf Mastroïanno inderdaad een stevige bankrekening heeft...

— Genoeg om zijn speelschulden te betalen ?

— Zelfs veel meer.

— Waar is dan het probleem ?

— De handtekening op de check lijkt écht en nochtans heeft de bankdirecteur argwaan. Hij zegt dat hij de graaf niet zo goed kent, maar dat hij meent dat de graaf op het ogenblik in Florida is...

— Dus is de speler een bedrieger ?

— Misschien. Nu zie je het probleem voor de directeur van het Casino.

Er heerste een grote spanning in het kantoor van Lebrun. Graaf Mastroïanno, een zeer groot man, breed geschouderd en met een volledig gebronsd gelaat, riep :

— Het is een schandaal ! Hoe waagt u het graaf Mastroïanno te wantrouwen ?

Hij wendde zich tot Lebrun en uitte een heleboel bedreigingen aan diens adres. Lebrun scheen opgelucht toen hij zijn vriend Baardemakers zag en riep verheugd uit :

— Goeiemorgen ! Blij je te zien !

Zich tot de Italiaan wendend zei hij :

— Commissaris Baardemakers en reporter Rik Ringers. Zij zullen trachten de zaak spoedig in het reine te trekken.

De Italiaan wierp ons een misprijzende blik toe :

— Indien u dat kunt doe het dan zeer vlug, heren ! Ik heb haast !

Baardemakers begon de graaf te ondervragen :

— U bent graaf Mastroïanno ?

— Ja, inderdaad.

— Men heeft ons medegedeeld, dat de graaf welke die naam draagt in Florida vertoeft...

— Ik ben gisteren teruggekeerd... na een vakantie van twee maanden in Miami !

Op dit ogenblik fluisterde de directeur van de bank een beetje schuchter :

— Nu herinner ik me iets... Men heeft me gezegd dat graaf Mastroïanno een indrukwekkende baard heeft...

Wij bekeken de Italiaan die zeer zorgvuldig gladgeschoren was. Hij haalde de schouders op en antwoordde :

— Ik had genoeg van die baard. Het was te heet... Ik heb hem gisteren afgeschoren...

— Commissaris, arresteer die man ! Hij is een bedrieger ! Hij is de echte graaf niet, riep ik.

De Italiaan schuimbekte van woede.

— Het is een schande ! Tracht eens te bewijzen dat ik niet de echte graaf ben !

Vriend-detective, raap de handschoen op. Welk belangrijk detail heeft de Italiaan verraden ?

RIK



Heb je reeds een kaart van AMATEUR-DETECTIVE ! Neen ! Rep je dan ! Weet je dat 15 juiste antwoorden recht geven op een brevet van HOOFDINSPECTEUR !

Heb je reeds horen spreken over de STATISCHE ELECTRICITEIT in het haar ?

IK WEET ER ALLES OVER,

dank zij mijn LEERSPEELGOED ELECTROMAN !

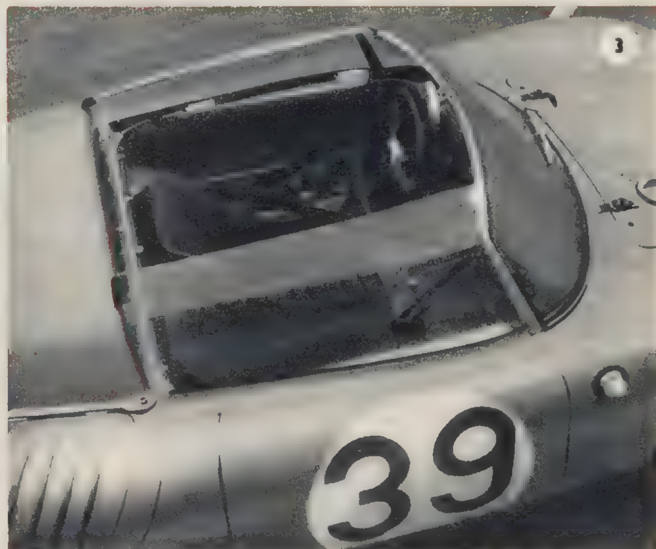
Het is daarom dat ik het steeds weer herhaal : vraag ook LEERSPEELGOED !

KOSMOS

De geïllustreerde folder kan je krijgen bij je winkelier of rechtstreeks aanvragen bij : CODACO p.v.b.a. (Cie d'agences commerciales) Ninoofsesteenweg, 1072, BRUSSEL 8

DE PORSCHE RS 60





DE PORSCHE SPORT ken je natuurlijk reeds en je weet waarschijnlijk dat de kleine maar snelle en stevige Porsche-wagens zich dit jaar geducht hebben laten gelden op talrijke renbanen. De Porsche waarover wij het hebben is de RS 60 met een 4 cylindermotor afgekoeld met lucht en een cylinderinhoud van 1.605,6 cc, een bovenliggende nokkenas, een krukas met 4 krukaslegers en 2 carburators Weber. Hij behaalde een snelheid van 250 km per uur, wat schitterend is gezien de cylinderinhoud. De wagen is krachtig, stevig en heeft een puike wegligging, wat men niet altijd kon zeggen van de Porsche-modellen die voor enkele jaren op de markt werden gebracht.

De Porsche RS 60 behaalde de éérste en de tweede plaats in de 12 Uren van Sebring en dit vóór wagens die een veel grotere cylinderinhoud hadden. Voor de 1.000 km van Buenos Aires was er een Porsche op de 3ᵉ, 5ᵉ, 6ᵉ, 7ᵉ en 8ᵉ plaats. Tijdens de 24 Uren van Le Mans hadden ze tegenslag. Er waren er zes vertrokken en men zag slechts twee Porches aan de aankomststreep. Wij zijn er echter van overtuigd dat zij revanche zullen nemen en dat de RS 60 nog heel wat overwinningen zal boeken.

1. De Porsche nr 35, die de 11e plaats behaalde tijdens de 24 Uren van Le Mans. Het was echter geen RS 60, maar een 1600 GS met gesloten koetswerk en een cylinderinhoud van 1588 cc.

2. De nieuwe Porsche Sport RS 60 heeft een zeer aerodynamische lijn. De motor zit, zoals je beslist weet, achteraan. Totaal gewicht : 599 kg. Snelheid : 250 km per uur. 8.000 omwindnigen per minuut.

3. Een kiekje op het stuur en de zetel van een RS 60. Alleen de Porsche hadden in de 24 Uren van Le Mans ruitenwissers aan de binnenkant van het windscherm. Dat was zeer nuttig, want wanneer het regent en de wagen een hoge snelheid heeft, stijgt het water op het windscherm en sijpelt langs de binnenkant naar beneden. Bekijk even de stop van het benzinereservoir waarin 77 l. kan getankt worden.



DE GESCHIEDENIS VAN DE WERELD

TEKST VAN J. SCHOONJANS

TEKENINGEN VAN L. EN F. FUNCKEN

BRUSSEL : 1830

DE Juli-Revolutie van 1830 had aan Frankrijk een populaire monarchie geschonken. Door koning Karel X, de alleenheerser, te verjagen had men een dodelijke slag toegebracht aan het Legitimiteitsprincipe, dus aan het politiek œuvre van het Congres van Wenen. Ditzelfde Congres had ook een territoriaal œuvre tot stand gebracht, m.a.w. een kaart van Europa, gebaseerd op het zo beroemde Europese evenwicht. Aan het territoriaal œuvre zou twee maanden later een dodelijke slag worden toegebracht door... de Belgen.



1. — HET AMALGAAM

BIJ het oprichten van het Koninkrijk der Nederlanden — de oude Zeventien Provinciën + het prinsdom Luik — kreeg koning Willem I van Oranje Nassau van de mogendheden tot opdracht al de Nederlanden in een innige en volledige vereniging, tot een « amalgaam » te versmelten. Het was een dicht bevolkte, rijke staat en hij moest als buffer dienen tegen Frankrijk. Koning Willem I schonk zijn onderdanen een degelijke constitutie. Hij deed zeer veel voor de ontwikkeling van nijverheid, handel en kultuur. Toch waren de Belgen niet tevreden en de unie van de katholieke en de liberale oppositie kreeg langzamerhand meer invloed...



2. — DE STOMME VAN PORTICI

OP woensdag 25 augustus 1830 voerde men in de Muntschouwburg, te Brussel, « De Stomme van Portici » op, een opera waarin de opstand van de Napolitanen tegen de Spaanse tirannie verheerlijkt wordt. Bij het duo : « Amour sacré de la Patrie, rends-nous l'audace et la fierté ! » ontstond er tumult in de zaal, de toehoorders waren enthousiast... De Belgen eisten hun vrijheid op en koning Willem wachtte om op te treden tot de wanordelijkheden uitgroeiden tot een ware anarchie. Op 23 september kwam het Hollands leger Brussel binnen.

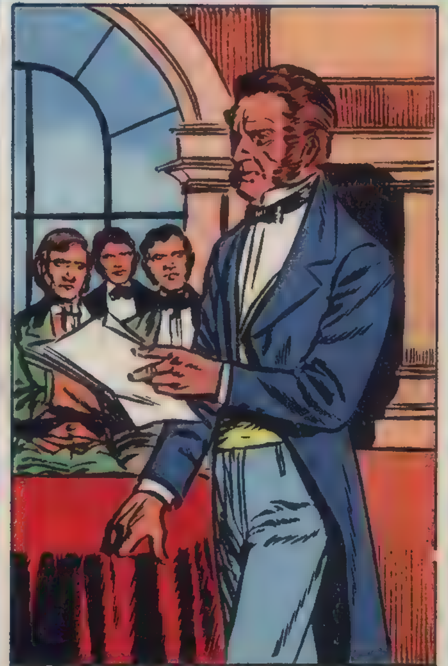


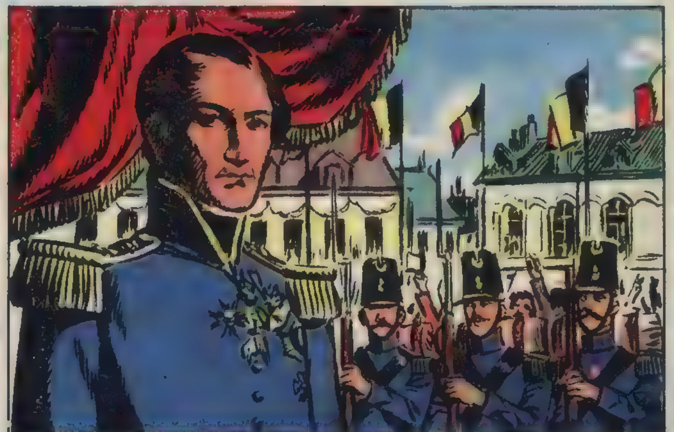
3. — DE SEPTEMBER-SLAG

DE troepen onder de leiding van prins Frederik stootten op een barricade die het Koningsplein afsperde. Zij werden teruggedreven en gingen hun tenten opslaan in het park. Na een slag die vier dagen duurde trokken de Hollanders zich terug. Er werd een voorlopig bewind gevormd dat op 4 october van ditzelfde jaar de onafhankelijkheid van België uitriep. Maar hoe moest dat nu met het Europees evenwicht ?
Wel, het was verbroken !

4. — DE CONFERENTIE VAN LONDEN

WILLEM I deed een beroep op de grote mogendheden. Pruisen mobiliseerde. Frankrijk, dat zeer blij was omdat de bufferstaat in elkaar gestort was, bedreigde Pruisen met de oorlog. Om dit te verhinderen riep Palmerston, Brits minister, in Londen een conferentie bijeen van anti-Belgische mogendheden : Pruisen, Oostenrijk, Rusland en de pro-Belgische mogendheid Frankrijk. De oude Talleyrand hoopte België doodgewoon te kunnen annexeren ! Op hetzelfde tijdstip kwamen de Polen in opstand tegen Rusland. Deze revolte paraliseerde de actie van de staten van het Oosten, en op 20 december stonden zij voor een voldongen feit : België was onafhankelijk.





5. — LEOPOLD I

HET Nationaal Congres stelde de grondwet van de nieuwe staat op (7-2-1831) en besliste dat België een constitutionele monarchie zou zijn. Als koning werd Leopold van Saksen Koburg Gotha gekozen. Na allerhande moeilijkheden met de Europese mogendheden kon hij als Leopold I, op 21 juli 1831, de troon bestijgen als éérste koning der Belgen. Hij werd te Brussel zeer geestdriftig onthaald.

(Wordt voortgezet.)

HALLO... HALLO...



HIER LUC VARENNE...

DE REIS VAN DE RODE DUIVELS NAAR ZWEDEN!

IN ons vorig artikel hebben we enkele herinneringen opgehaald over de matchen voor de wereldbeker 1954 en dit ter gelegenheid van de reis, die de Rode Duivels maken naar Zweden. In dit artikel praatten we ook heel even over de meest fantastische en grilligste speler die België sedert de bevrijding heeft gekend : de Antwerpenaar Rik Coppens.

Jullie weten het waarschijnlijk reeds lang en net zo goed als ik dat, wanneer Rik besloten heeft te spelen en ernstig te spelen, hij onweerstaanbaar is. Zes jaar geleden gaf Rik Coppens zich nog de moeite als een bliksem over het veld te schieten en de beste speler van zijn ploeg te zijn. Vandaag is hij ook nog de beste, alhoewel hij niet meer zo puik is als enkele jaren geleden. Hij heeft de gave, hij is een tovenaar met de bal, maar wij kunnen er niet aan toevoegen dat hij vandaag nog over de lichamelijke conditie beschikt die nodig is om een puik voetballer te wezen.

★

Toen wij in 1953 tegen Helsinki moesten spelen waren de sportreporters van Zweden natuurlijk naar de Finse hoofdstad gekomen om de Rode Duivels aan het werk te zien. Zij stonden perplex over het spel van Rik Coppens. De leiders van de Belgische ploeg feliciteerden Coppens hartelijk met zijn schitterend spel, maar zij vroegen hem ook even te denken aan zijn partners en niet alles ondergeschikt te maken aan zijn eigen persoontje. « Je mag dribblen, zegden ze, maar niet te veel ! ». En ik weet nog steeds wat het « enfant terrible » van de Belgische voetbal toen antwoordde : « Wat moet ik nou eigenlijk doen ? De bal aan mijn ploegmakkers geven of doelpunten scoren ? ».

Hij was er die dag namelijk in geslaagd twee goals te scoren met de bal aan de voet !

Een week nadien overwonnen de Belgen de Zweden met drie doelpunten tegen twee. De Zweedse pers die van Coppens een echte boeman had gemaakt, schonk hem na afloop van die heuglijke match de titel van beste speler van het tornooi. Rik Coppens kreeg van de organisators een prachtige gouden medaille. Toen ik die avond Rik kwam feliciteren, antwoordde hij me zonder een spier van zijn gelaat te vertrekken : « Die Zweden kennen helemaal niets van voetbal ! Dat hebben ze bewezen door mij de gouden medaille te schenken. Indien zij er iets van afwisten... dan moesten zij toch weten dat ik in België algemeen bekend sta als een nietsnut en een mispunt ! ». « Niemand is profeet in eigen land », heb ik geantwoord.

★

Rik Coppens gaat opnieuw met de Rode Duivels naar Zweden. Wij weten echter niet wat hij er zal van terecht brengen en wij hebben de indruk dat het Belgisch elftal voor een zware taak is geplaatst. De revanche-match zal in België gespeeld worden.

Of wij in 1962 de reis naar Chili zullen kunnen maken ? Dat blijft een open vraag. Als wij toch meemogen, des te beter, want dit deel van de wereld ken ik nog helemaal niet, en ik zou er wel graag een kijkje willen nemen !

Wees als een St. Bernardushond voor de auto van vader!

Weldra wordt het koud. Dat kan gevaarlijk worden voor de motor van een wagen !



Raad vader aan Antivries **POLAR** te kopen.

POLAR denkt ook aan u :

Volgende week, op 26 oktober, kunt u deelnemen aan een leuk spel, aangeboden door POLAR... en, goed nieuws : ALLE deelnemers zullen ook winnen !

Let wel op ! Op 16 november zal in dit weekblad een nieuw POLAR-spel verschijnen, waardoor u prachtige prijzen kunt winnen : een TV-toestel ACEC, bandopnemer, draagbare radio, autoradio, enz... Samen 250 prijzen, voor een totale waarde van 100.000 F.

FAMEUS, de Antivries

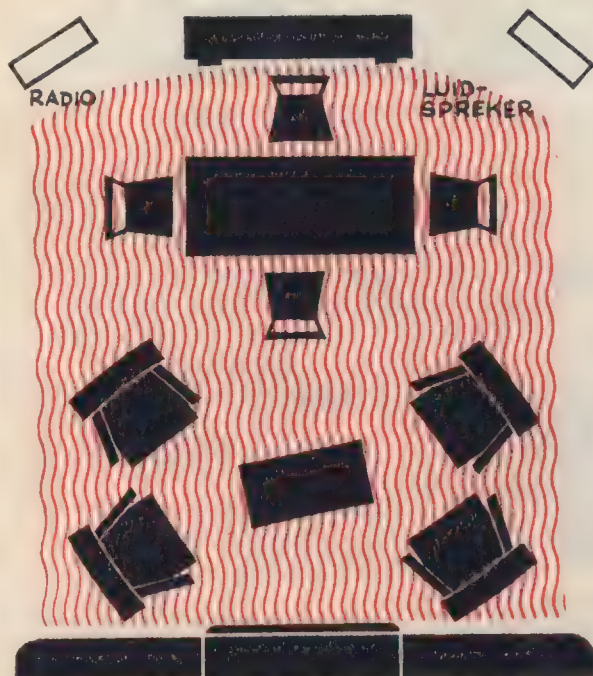
POLAR

Publ. IVAC n.v." via P.A.



STEREOFONIE

MEER LUISTERGENOT!



SEDERT de eerste naald het eerste geluidsspoor in de eerste plaat grifte, heeft de muziek de wereld veroverd. In het jaar 1800 bv. moest men een prins of een koning zijn om de muziek in de woonkamer te hebben. Nu druk je eenvoudig op een knopje en het Residentie Orkest, de Wiener Symphoniker of het Radio-Orkest van Brussel is te gast in je eigen huis, in je eigen kamer. Met de stereofonie ging de « ingeblikte » muziek opnieuw een grote stap vooruit.

VORIGE week hebben we je gezegd hoe een plaat wordt gemaakt. Om de muziek op te vangen op een plaat, grift een naald geluidsgroeven. De geluidsgroeven zijn onregelmatig en iedere minuscule onregelmatigheid is een klank. De safiernaald van je platenspeler die de muziek « leest » wordt bewogen door deze onregelmatigheden, ze zijn echter zo minuscuul dat je ze met het blote oog niet zien kan. Voor een normale plaat wordt de muziek door één micro opgenomen.

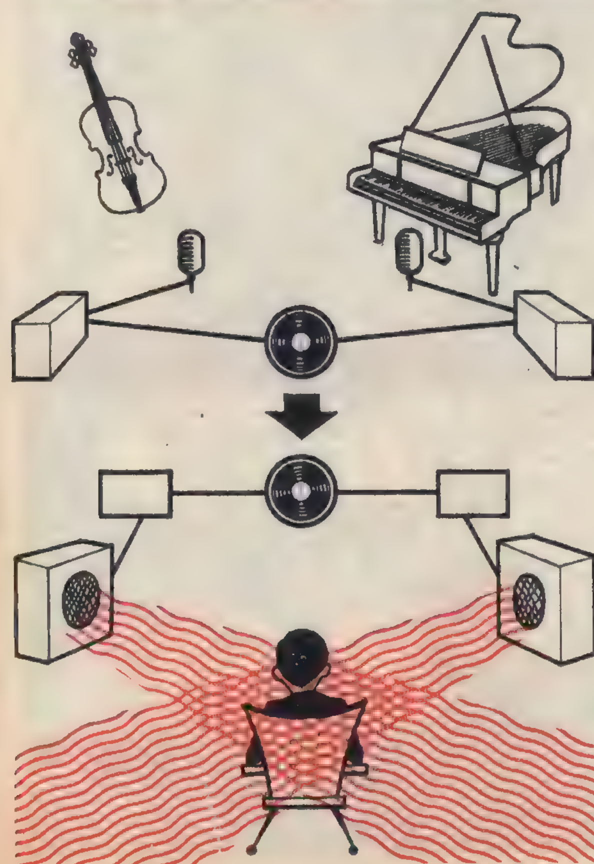
Alle instrumenten van het orkest worden in je pick-up later weergegeven door een luidspreker. In moderne toestellen zitten soms twee of drie luidsprekers. Dit is echter nog geen stereofonie!

De micro is zoals het oor van de luisteraar. Indien je hem aan de kant van de trompetten plaatst, dan hoort hij de kopers zeer luid schetteren, maar zal de klank van de violen — aan de andere kant van het orkest geplaatst — niet meer zo goed opvangen. Stel je hem op aan de kant van de violen, dan gebeurt het omgekeerde. De stereofonie geeft je plaat twee oren en twee stemmen om de muziek weer te geven.

Twee micro's aan iedere kant van het orkest opgesteld zullen dezelfde muziek opnemen, die zij op ietwat verschillende wijze gehoord hebben. De muziek wordt naar een naald gezonden. Iedere kant van de geluidsgroeve zal een verschillende tekening hebben, want de naald werd door twee klanken gestuwd in plaats van door een enkele, m.a.w. een stereofonische grammofoonplaat is een plaat waarop twee geluidssporen, volgens de eisen der stereofonie onderling een weinig verschillend, zijn aangebracht elk aan een zijde van een gemeenschappelijke groef.

De kop van de pick-up voor stereofonie leest niet één tekening per groef, maar twee : een aan iedere kant. De beide klanken gaan ieder naar een luidspreker. Indien je nu tussen de twee luidsprekers staat, dan sta je precies in het centrum van het orkest.

Het was de Engelse natuurkundige A.D. Blumlein, die in 1931 de stereofonie uitvond. Hij moest wachten tot 1957 om de eerste stereofonische platen te zien verschijnen. Het principe is eenvoudig, maar de technische realisatie zeer ingewikkeld en secuur. Meer dan twintig jaar werkten tientallen ingenieurs en honderden arbeiders om de stereofonische opname en de stereofonische weergave te verwezenlijken. Het is een zeer fijne uitvinding die het luistergenot van duizenden muziekliefhebbers over heel de wereld nog verhoogt.





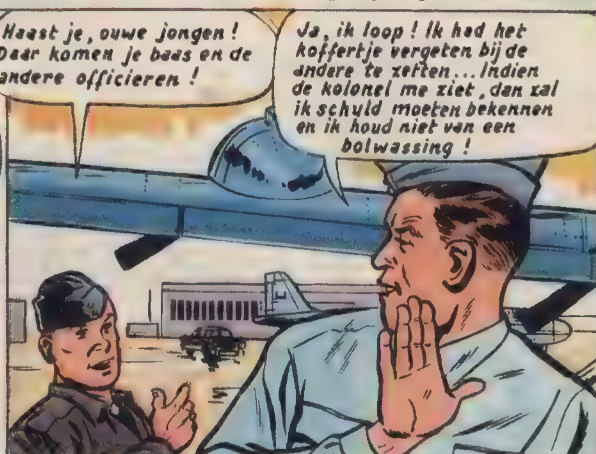


DE AVONTUREN VAN DAN COOPER

HET

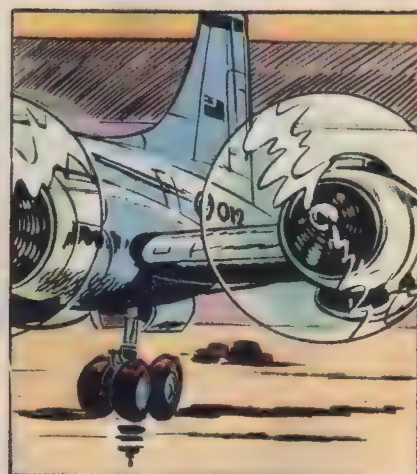
Een groep experten vertrok naar Sawmill waar de Kangoeroe zal ingevloge



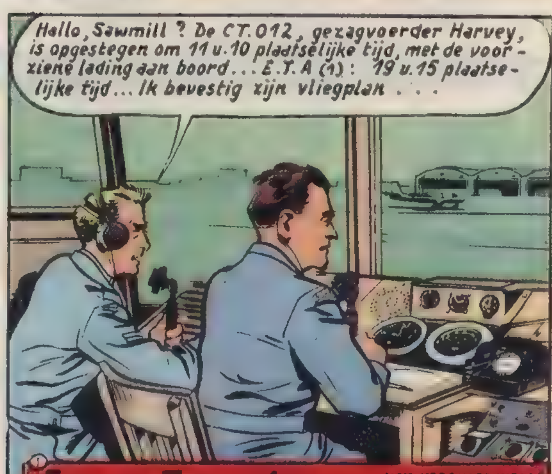




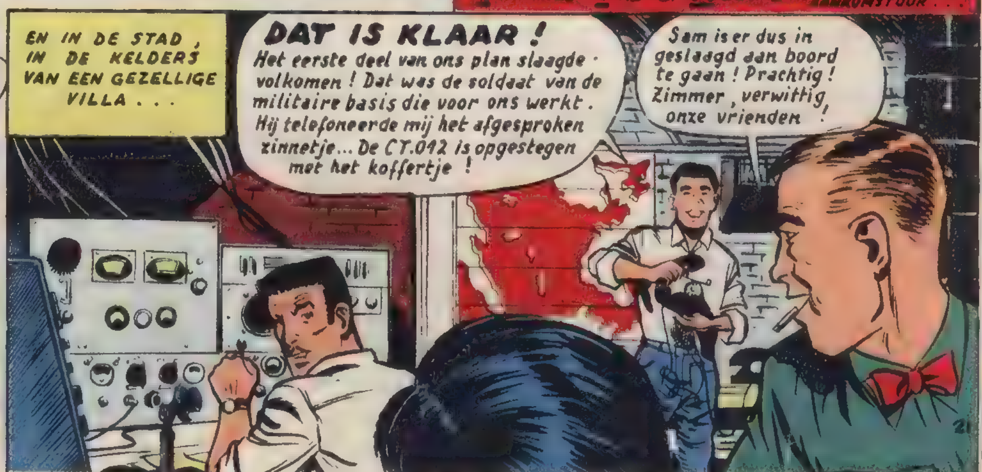












Je houdt van de avonturen van Dan Cooper

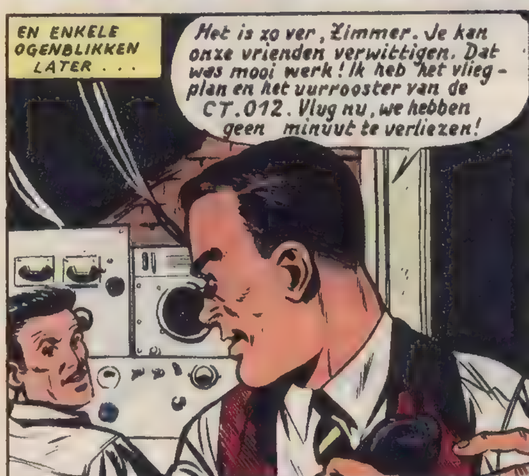
WAAGSTUK

door A. WEINBERG

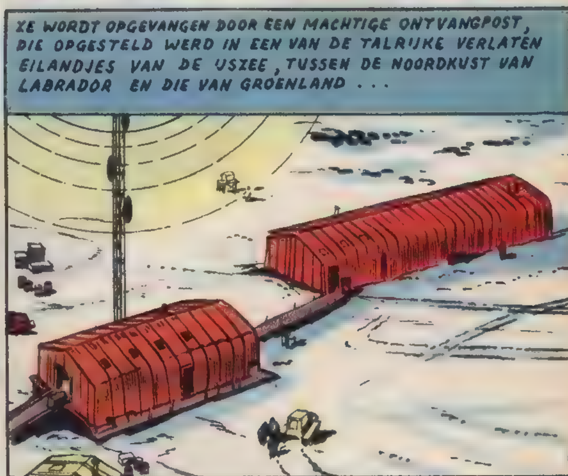
...worden. Tussen hun bagage staat er een geheimzinnig koffertje.

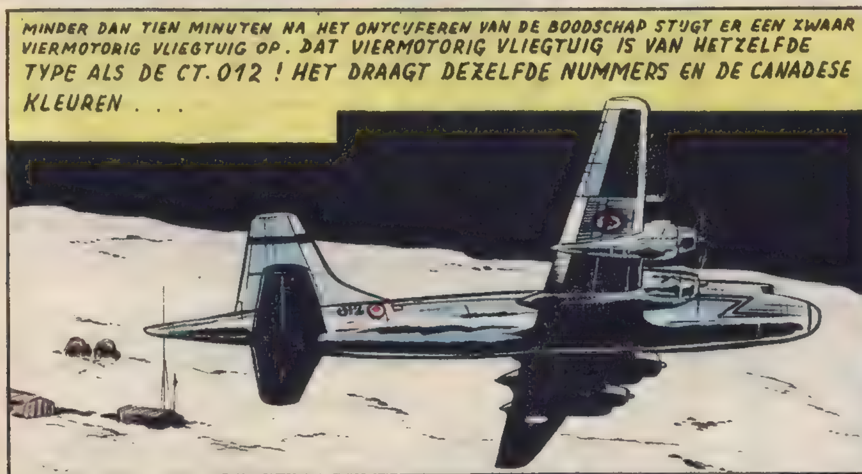


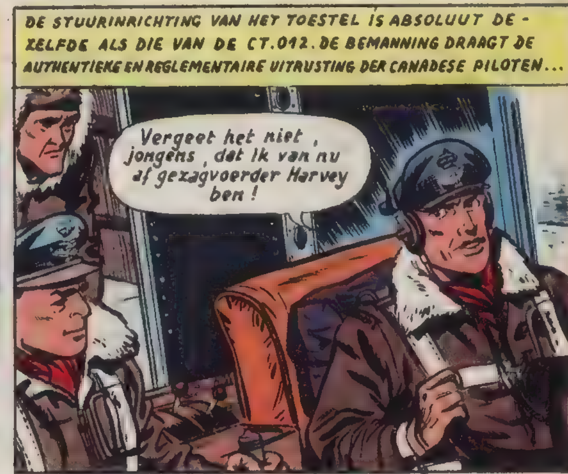


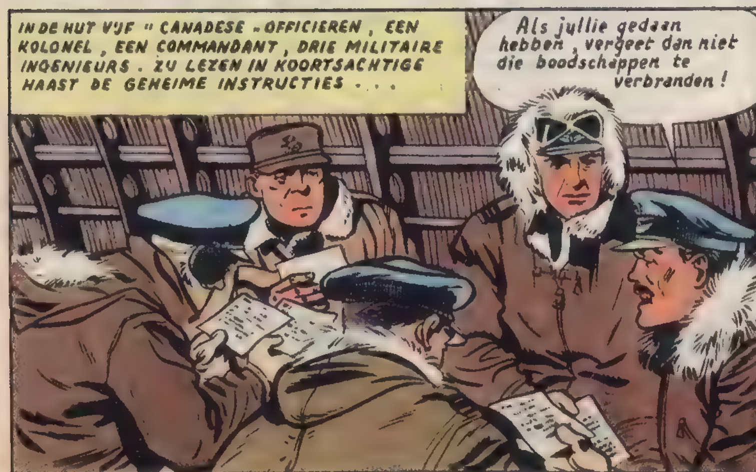














... dus lees je ook het album « DE MUUR VAN DE STILTE »

(Wordt voortgezet.)



Roman van Vernes

DE AVONTUREN
VALSTRIK TE

Jimmy Stone is er van overtuigd dat de financier Seng-Li en John Jeffery, secretaris van het Amerikaans
van Seng-Li. Deze laatste zegt dat de man Jim

Het kostte Jimmy twee uren om de boodschap van Benson te ontcijferen...

TIENDE HOOFDSTUK

HET ANTWOORD VAN BENSON

KAN je me een dienst bewijzen? vroeg de Amerikaan.

— Dat zal ik graag doen, indien het in mijn macht ligt, antwoordde Wu-Pien. Spreek op.

— Onze tegenstanders weten dat hun net ontdekt is. Zij weten dat de kolonel en ik iets ontdekt hebben en dat zulks zeer gevaarlijk voor hen is... indien wij er met iemand over spreken! De meest elementaire voorzichtigheid gebiedt hen ons onverwijld uit de weg te ruimen. Zij beschikken over machtige middelen en ons lot is bezegeld voor morgenochtend, indien we ons niet verbergen. Weet je geen veilig schuiloord voor ons, Wu-Pien? Kan je geen plaats aanwijzen waar de eerbiedwaardige Seng-Ko-Foe en ik voor 24 of voor 36 uren veilig zouden zijn?

— Dat is niet moeilijk. Ik ken de eigenaar van een hotel aan de Nathanlaan. Hij zal u onderdak verlenen zonder een woord uitleg te vragen. Ik sta voor hem borg. Hij is zo zwijgzaam als een graf! Bovendien zal ik hem wel aan het verstand brengen, dat er hem een ongeluk zou kunnen overkomen indien er u enig letsel geschiedt! Ik kan u naar dit hotel laten brengen zodra u het wenst. Geef me echter twee uren tijd om hem te waarschuwen. Hij zal trouwens zelf enige maatregelen moeten treffen...

— Uitstekend, Wu-Pien. Ik dank je. Nu nog iets... Ik moet een boodschap naar New York sturen. Indien alles goed gaat, dan zullen de inlichtingen die ik vraag morgenavond of overmorgen toekomen. Is er in je omgeving een eerlijk man, wiens adres je zou kunnen opgeven en aan wie mijn correspondent in Amerika zijn antwoord zou kunnen sturen?

— De hotelhouder waarover ik u daareven sprak heeft nog nooit moeilijkheden gehad met de politie. Hij geniet van een uitstekende reputatie. In uw plaats zou ik hem zonder aarzelen de rol van brievenbus toevertrouwen.

— Prachtig! Daarmee zijn de meest dringende vraagstukken opgelost!

Seng-Ko-Foe, die het lange dialoog met enige verbazing had gevolgd, fronste de wenkbrauwen en vroeg :

— Wat wilt u eigenlijk doen, Mr Forbes? Verklaar u plan nader.

— In denk, kolonel, dat het nodig is klaarheid te hebben alvorens we ons hals over kop in de strijd storten. Ik zal in New York inlichtingen vragen omtrent de valse Seng-Li. Misschien wordt er ginds in de steekkaarten iets gevonden dat ons van nut kan zijn. Jammer genoeg kan ik geen foto van onze client opzenden, maar ik teken niet onaardig en ik zal trachten het portret te tekenen van de man die me werd voorgesteld als zijnde Seng-Li. Dat trucje heeft me reeds vroeger (1) uit de nood geholpen. Verder wens ik dat men het verleden van John Jeffery even zou uitpluizen. Deze foto — en Jimmy toonde de foto die de Chinese officier hem overhandigd had — zal ik aan mijn boodschap toevoegen. Men zal ginds de man die in het midden van het trio staat wel kunnen identifieren. Ik ben er thans reeds van overtuigd dat die man de ware Seng-Li is, maar ik zou toch graag een bevestiging krijgen.

Er verscheen een dreigende glans in de donkere ogen van Seng-Ko. Dan haalde hij de schouders op en antwoordde met een stem die trilde van verontwaardiging :

— Ga uw gang, Mr Forbes. U leidt de operaties, maar ik ben er niet zeker van dat uw taktiek de juiste is! In Amerika vindt u beslist niets dat voor ons enig belang kan hebben en intussen verspillen we kostbare tijd!

— Dat zullen we afwachten! U hebt geen idee van de inlichtingen waarover we beschikken, Mr. Seng-Ko. Wanneer men daar even in de steekkaarten wil snuisteren, vindt men steeds verbazende dingen.

★

Hotel Lotus, waar Jimmy en Seng-Ko onderdak hadden gevonden lag in de zone die de waardige armoede scheidt van de hopeloze schamelheid der krotten. Een vriend van Wu-Pien was hen per auto in het jonkendorp komen afhalen en had hen te midden van de nacht naar het hotel gebracht. Sedert de vooravond hadden ze zich daar opgesloten in twee kleine kamers die met elkaar in verbinding stonden. In iedere kamer stond er een ijzeren bed, een lage tafel bedekt met een geborduurd zijden tafellaken, een stoel en een oude kleerkast. Het hotel was lawaaierig, het ontbrak aan het meest elementaire comfort, maar het was veilig. Lee-Tchu, de eigenaar van het hotel, had alle nodige maatregelen getroffen opdat het incognito van zijn gasten zou geëerbiedigd worden. Hij zelf waakte over hun veiligheid. 's Morgens, 's middags en 's avonds bracht een oude knecht met een perkamenten gelaat hun maaltijd. Hij zette alles op tafel en kwam een half uur later weer om de boel weg te ruimen. Hij kwam en ging zwijgend.

Twee dagen later ontving Jimmy het antwoord van Benson. Lee-Tchu zelf kwam het brengen. De boodschap was zó lang, dat Jimmy twee uren nodig had om ze te ontcijferen. Jimmy las de uitgebreide boodschap twee maal van het begin tot het einde en stak ze dan in zijn zak. Er zweefde een glimlach op zijn lippen, maar zijn blik had de koude glans van staal.

VAN JIMMY STONE
HONGKONG

Geïllustreerd door Ref



...onsulaat, leden zijn van een groot spionagenet uit Hongkong. Hij maakt kennis met Seng-Ko-Foe, de zoon ...iedereen als Seng-Li aanziet een bedrieger is...

Seng-Ko-Foe, die de hele operatie met ongeduld had gevolgd, vroeg :

— Wel, wat weten die heren te vertellen ?

— Een heleboel dingen. Zij hebben eerst de foto bestudeerd die u me hebt toevertrouwd. De man die in het midden staat is wel degelijk uw vader, Seng-Li.

— Goed. En dan ?

— Een onderzoek werd ingesteld naar het verleden van John Jeffery. De sympathieke jongeman heeft zich enkele jaren geleden schuldig gemaakt aan anti-Amerikaanse activiteiten. Men vond echter geen enkel bewijs tegen hem. Men kon hem ten hoogste verwijten dat hij politieke relaties van twijfelachtig allooi had. Hij brak echter met zijn vroegere vrienden. Ik voor mijn part denk dat hij er slechts officieel mee brak...

— Ja, maar dit alles zegt me niet wat ze weten te vertellen over de bedrieger.

— Meer dan ik hoopte. De experten hebben mijn schets aandachtig bekeken en zij verklaren dat het hier zeer waarschijnlijk om Ling-Tan-Chai gaat.

— Ling-Tan-Chai ? Maar dat is onmogelijk ! Die is toch lang dood !

— Men heeft beweerd dat hij dood is. Ik stel vast dat u de hedendaagse geschiedenis van uw land zeer goed kent. Men hoorde voor het eerst spreken over Ling-Tan-Chai in 1934, toen het klein leger van Mao-Tse-Toeng in de bergen van Kiang-Si stand hield tegen de divisies van Tsjang-Kai-Tsjech. Toen de situatie onhoudbaar werd trok Mao-Tse-Toeng met zijn vrienden en aanhangers naar het noorden toe. Zijn klein leger legde te voet een afstand af van 10.000 km ! Het was « de grote trek » van de Chinezen... Het is toen dat er een geschil uitbrak tussen Ling-Tan-Chai, aanhanger van Li-Li-San en Mao-Tse-Toeng. Ling-Tan-Chai vluchtte naar Siberië. Zo lang is hij daar echter niet geweest. Hij keerde terug in 1949. Mao-Tse-Toeng vergaf hem. Niet lang nadien deed het gerucht de ronde dat Ling-Tan vermoord was. Dit gerucht strookte echter niet met de waarheid, want tien jaar nadien ontdekken we te Hongkong een man die als een broeder op hem gelijkt...

— Dat is fantastisch ! fluisterde Seng-Ko-Foe. Indien de conclusies van uw experten juist zijn, dan hebben we hier met een gevaarlijk man te doen. Wat zijn uw verdere plannen, Mr Forbes ?

— Dat zal ik u dadelijk zeggen, kolonel. Maar eerst zou ik u graag een kleine vraag stellen. Waarom hebt u me niet de volledige waarheid gezegd ?

— Ik snap u niet. Waarover hebt u het eigenlijk ? antwoordde de officier ietwat verbaasd.

— U had me moeten zeggen dat uw vader kinderen heeft uit een tweede huwelijk, twee meisjes...

— Maar...

— En uw halfzusters zijn in China gebleven. Zij bevinden zich op dit ogenblik in Peking.

— Ik weet niet waartoe die informatie dienen kan...

— Ik wel ! Die meisjes zouden eventuele gijzelaars kunnen zijn in de handen van onze vijanden ! Het is mogelijk dat Seng-Li meewerkt met de spionnen om zijn kinderen te behoeden voor alle ongeluk !

Seng-Ko werd bleek. Hij sprong overeind en kwam dreigend op de Amerikaan toe.

— U vergist zich ! U bent een dwaas, Forbes ! schreeuwde hij. Mijn halfzusters lopen geen gevaar. Zij die mijn tweede moeder was, is trouwens ook in China. Zij is sedert lang gescheiden van mijn vader en heeft een hoge ambtenaar uit Peking gehuwd. Die ambtenaar is een zeer belangrijk man. Men zal hem of zijn familie geen leed doen !

De twee mannen bekeken elkaar van het hoofd tot de voeten. Het protest van de officier was zo eerlijk en spontaan, dat Stone niet anders kon doen dan er zich bij neerleggen.

— Excuseer, zei hij. Vergeet wat ik u gezegd heb. Wij zullen nu samen ons aanvalsplan opstellen !

★

Jimmy had reeds de gelegenheid gehad de buitengewone koelbloedigheid en zelfbeheersing van Jeffery te bewonderen. Hij wist dat hij te doen had met een handige tegenstander en hij wist ook dat de partij niet bij voorbaat gewonnen was. Jimmy voelde zich echter opgewassen tegen zijn taak en met een grote nieuwsgierigheid wachtte hij op de reacties van zijn vijand. Hij zou nu de grootste zet doen en ook de gevaarlijkste van zijn carrière. Hij telefoneerde dus naar Jeffery. Deze laatste was thuis en haakte bijna onmiddellijk de hoorn af. Jimmy huiverde even toen hij de warme, kameraadschappelijke stem van Jeffery herkende.

— Goede avond, John. Je spreekt met Forbes, Ralph Forbes.

Even was het stil en Jimmy meende het hijgen van zijn correspondent van de andere kant van de lijn te horen, maar dan antwoordde deze reeds joviaal, oprecht en spontaan :

— Wel, Forbes, ik ben blij je te horen ! Waar ben je dan geweest de laatste twee dagen ? Ik waande je dood en begraven !

— Ho, het heeft niet zoveel gescheeld... Luister even, Jeffery, ik zit in de knoei en jij bent de énige man die me helpen kan. Ik moet je iets bekennen... Ik ben geen agent van een filmtrust zoals ik me heb voorgesteld... De waarheid is dat men me naar Hongkong heeft gezonden om een zeer ingewikkelde spionagezaak uit te knobbelen...

— Wel heb je nou ooit ! Dat is de beste grap van de dag ! Voor mij was jij de ideale boyscout ! Wel, wel !... Maar alle gekheid op een stokje, wat hapert er eigenlijk ?

— Luister, ik ben er van overtuigd dat de oude Seng-Li van twee walletjes eet en onder één hoedje speelt met die van Peking.

— Ha ! En wat laat je toe dit te veronderstellen ?

— Het zou te lang zijn je dat aan de telefoon uit te leggen, maar er is nog iets. Ik heb een zekere kolonel Seng-Ko-Foe ontmoet en die heeft me de gekste geschiedenis verteld die ik al ooit heb gehoord ! Men heeft getracht hem neer te schieten op de weg die naar de heuvel leidt en hij vraagt zich af of zijn vader werkelijk zijn vader is !

— Mijn beste Forbes, ben je er wel heel zeker van dat je niet over je theewater heen bent ? Heb je niet te diep in het whiskyglas gekeken ? Ik snap geen woord van al hetgeen je daar zegt... En waar is die Seng-Ko-Foe op dit ogenblik ?

— Hij is bij me.

Hierop volgde een stilte, en dan met nauwelijks onderdrukte vreugde zei Jeffery :

— Ja, en dan ? Wat wil je eigenlijk dat ik met die Seng-Ko-Foe doe ?

— Kom naar ons toe. Ik wens je raad in te winnen alvorens tot de actie over te gaan. Bovendien heb ik je hulp nodig... en je wagen !



Jeffery, ik zit in de knoei en jij bent de énige man die me helpen kan !

De secretaris van het Amerikaans consulaat antwoordde niet onmiddellijk. Bij het idee dat hij een valstrik vermoedde, voelde Jimmy het ijskoude zweet over zijn rug parelen.

— Goed... Accoord. Ik kom ! zei Jeffery eindelijk zeer vriendelijk. Zeg me waar je op dit ogenblik bent.

Jimmy sloot de ogen. De vis had in het lokaas gebeten !

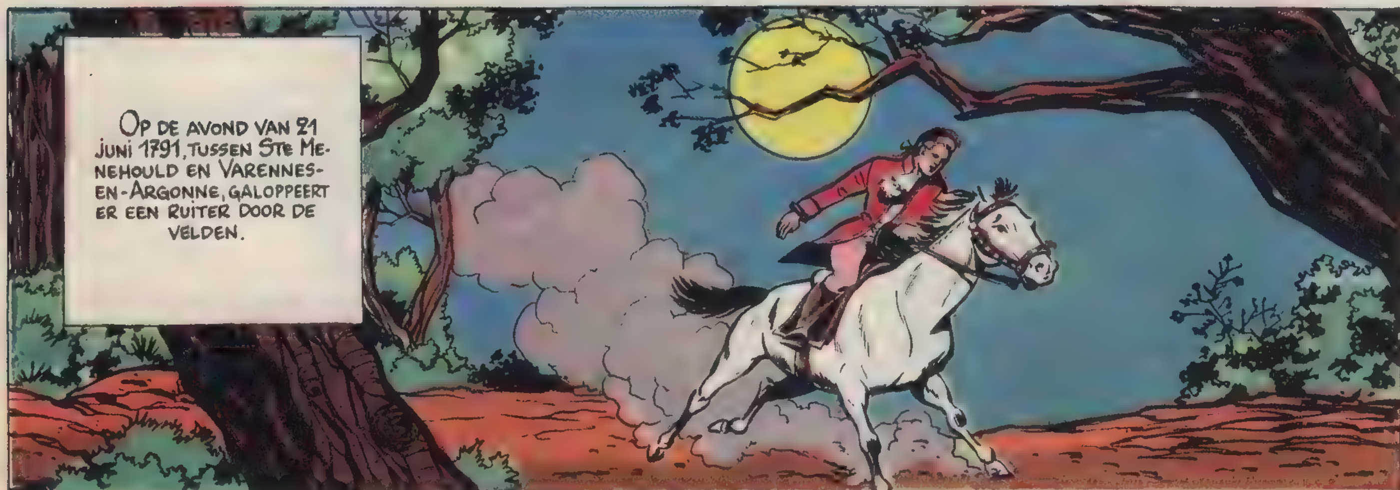
(1) In « Het Rendez-vous van Santiago », in Kuifje gepubliceerd in 1959.

(Wordt voortgezet.)

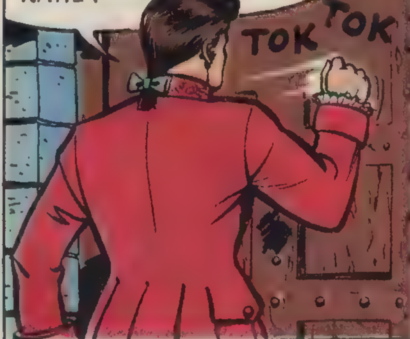
HET DRAMA VAN VARENNES

SCENARIO: YVES DUVAL
TEKENINGEN: J.L. FERNAN

SEDERT 6 OCTOBER 1789, DAG WAAROP HET VOLK VAN PARIJS KONING LODEWIJK XVI, MARIE-ANTOINNETTE, DE KLEINE KROONPRINS EN DE PRINSES VAN VERSAILLES NAAR DE HOOFDSTAD BRACHT, WORDT DE KONING VAN FRANKRIJK EIGENLIJK GEVANGEN GEHOUDEN IN DE TUILERIEËN.
















De koning? Dat is dwaas! Die kan trouwens niet gaan waarheen hij wil!
Begrijp jij dan niet dat hij de grens over wil om vandaar uit de legers van zijn vrouw naar Frankrijk te leiden...
Ze zouden al de rechten die het volk gewonnen heeft opnieuw afnemen!


Burger, denk aan je verantwoordelijkheid! De postkoets zal weldra hier zijn!
Wat een geschiedenis! Het is ongelooflijk!


En enkele ogenblikken later....
Wat gebeurt er? Waarom belet u ons van....
Excuseer, mevrouw, ik heb de plicht uw paspoort te controleren.


Kijk. Ik ben barones van Korff. Ik keer met mijn kinderen en mijn bedienden naar Rusland terug.
Wilt u even uitstappen? Ik moet de reizigers controleren.


De pas is in orde... Dat zijn uw twee dochtertjes Amelie en Aglae?
Madame Rochet, gouvernante van de kinderen, Coralie, mijn gezelschapsdame en Durand, mijn kamerknecht....


Bent u tevreden? Kunnen we vertrekken?
Het spijt me. Daarover kan de gemeente slechts morgenochtend beslissen...


Maar dat is ongehoord!
'S Nachts zijn de wegen niet veilig en uw kinderen zijn doodmoe. Blijf hier!


Madame, ze hebben de paarden reeds uitgespannen...
Kom binnen en breng de nacht onder mijn dak door.


En enkele minuten later....
Zie je wel! Je hebt je vergist!
Maar neen! Bekijk dit bankbriefje! Is dat niet het profiel van de dikke Lodewijk?


U begaat een vergissing, heren!
Indien het uw koning ware, zou u toch eerbiediger zijn, hoop ik!
Wij maakten slechts een grapje, mevrouw....


Maar Drouet wil zich nog lang niet gewonnen geven.
Wel, Drouet?
Sauce is een dwaas, maar ik wil er het fijne van weten! Is dat de koninklijke familie of is ze het niet?


En enkele minuten later....
Gegroet, burger Destez. Als rechter hebt u eertijds de koning gezien te Versailles...


Lodewijk XVI? Ja, die heb ik gezien en ik zou hem nog herkennen!
Kom dan vlug met me mee!


En intussen, op een halve mijl van Varennes...

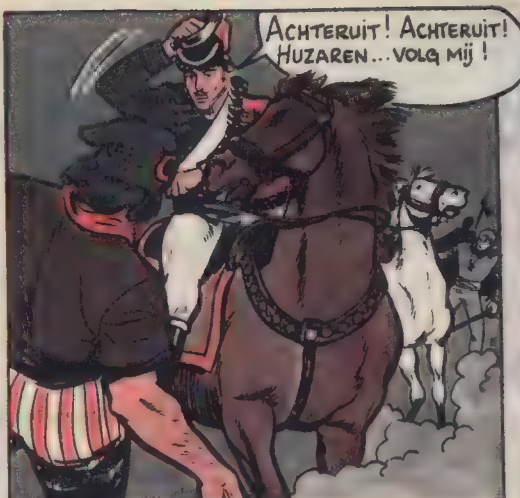

De lichten die je ginds ziet zijn die van Varennes. Er is beslist iets aan de hand....
We rijden tot ginder om te zien... ik hoop maar dat we niet te laat komen!


Wat wenst men nog van ons?
Sire, u hier?
Zie je wel dat het Lodewijk XVI is!


Ja, ik ben uw koning! Bedreigd in mijn hoofdstad ben ik naar het platteland gevlucht om bij mijn trouwe onderdanen de vrijheid en de vrede te vinden...


Ik hoop dat u ons thans zult laten doorreizen naar Montmedy?
Neen, de nationale vergadering werd reeds gewaarschuwd. Zij zal beslissen!


En intussen, bij de ingang van het dorp Varennes...
De koninklijke Huzaren van kolonel de Choiseul!
Wie is daar?
U mag het dorp niet binnen zonder toestemming van de gemeentelijke overheid!
3



















Volgende week : VERCINGETORIX



1960

JAAR VAN AFRIKA

DE geografische en politieke verschuivingen op het Afrikaans continent zullen behoren tot de belangrijkste — zo niet de allerbelangrijkste — feiten van het jaar 1960. Op 1 januari 1956 had Afrika slechts zes onafhankelijke landen. Op het einde van dit jaar zullen er 27 zijn !

Herinner je je nog de bladzijde met de nieuwe postzegels, uitgegeven door de staten van Afrika die hun onafhankelijkheid hadden uitgeroepen, die wij gepubliceerd hebben in ons nummer 24 ?

Misschien zeg je dat je weinig belangstelling hebt voor de grote wereldgebeurtenissen, maar dan heb je ongelijk. Je bent jong en je moet je interesseren voor alles wat er in onze tijd gebeurt. Hoe wil je leven in deze moderne tijd, hoe wil je je wennen aan al de nieuwe dingen wanneer je er geen belangstelling voor hebt en ze niet kent ? Wat er in Afrika gebeurt is belangrijk, de komende jaren zullen dit bewijzen en het is daarom dat wij deze kaart publiceren.

Prent de namen van de nieuwe staten en hun hoofdsteden in je geheugen, het zal je te pas komen. Wie weet vraagt de leraar van aardrijkskunde je niet op het einde van het schooljaar de kaart van Afrika te tekenen met alle nieuwe staten...

Deze kaart van Afrika is niet definitief. Afrika is een continent waar alles nog beweegt en waar alles van vandaag op morgen kan veranderen.



I. - ONAFHANKELIJKE STATEN

1. MAROKKO Koninkrijk — Hoofdstad : RABAT. Eertijds Frans protectoraat. 450.000 km2. 10.000.000 inwoners.

2. TUNESIE Republiek — Hoofdstad : TUNIS. Eertijds Frans protectoraat. 125.650 km2. 3.782.000 inwoners.

3. LIBYE Federatief koninkrijk — Hoofdstad : TRIPOLI. Eertijds Italiaanse kolonie. 1.750.000 km2. 1.150.000 inwoners.

4. EGYPTE (V.A.R.) Verenigde Arabische Republiek (Egypte-Syrië). — Hoofdstad : KAIRO. 1.000.000 km2. 27.000.000 inwoners (alleen in Egypte).

5. SOEDAN Republiek — Hoofdstad : KHARTOEM. Eertijds Brits-Egyptisch condominium. 2.500.000 km2. 10.209.000 inwoners.

6. ETHIOPIE Federatief keizerrijk (Ethiopië-Eritrea). — Hoofdstad : ADDIS ABEBA. 1.200.000 km2. 18.000.000 inwoners.

7. SOMALIA Verenigde Republiek (Somaliland (oude Britse kolonie) en Somalia (eertijds Italiaanse kolonie). — Hoofdstad : MOGADISCIO. 650.000 km2. 1.950.000 inwoners.

8. KONGO Republiek — Hoofdstad : Leopoldstad. Eertijds Belgische kolonie. 2.345.400 km2. 13.175.000 inwoners.

9. GUINEA Republiek — Hoofdstad : CONAKRY. Eertijds Frans West Afrika. 260.000 km2. 2.500.000 inwoners.

10. LIBERIA Republiek — Hoofdstad : MONROVIA. 95.400 km2. 2.500.000 inwoners.

11. TOGO Republiek — Hoofdstad : LOME. Eertijds Duitse kolonie. Werd voor een deel Frans mandaatgebied, voor een deel Brits. 57.000 km2. 1.200.000 inwoners.

12. KAMEROEN Republiek — Hoofdstad : YAOENDE. Eertijds Frans mandaatgebied. 432.000 km2. 3.120.000 inwoners.
(Noord Kameroen onder Brits mandaat geplaatst, hoofdstad BOUEA, zal zich waarschijnlijk uitspreken voor een aanhechting bij Nigeria, ofwel bij de onafhankelijke republiek van Kameroen.)

FRANS GEMENEBEST

13. MAURETANIE Republiek — Hoofdstad : NOUAKCHOTT. Eertijds Frans West Afrika. 1.086.000 km2. 624.000 inwoners.

14. MALI-FEDERATIE Federale Republiek (Senegal-Soedan). — Hoofdstad : DAKAR. 1.400.000 km2. 6.000.000 inwoners.
(Enkele weken geleden heeft Senegal zijn onafhankelijkheid uitgeroepen en zijn afscheiding van de Mali-Federatie.)

15. IVOORKUST Republiek — Hoofdstad : ABIDJAN. Eertijds Frans West Afrika. 322.000 km2. 3.091.000 inwoners.

16. HAUTE-VOLTA Republiek — Hoofdstad : OEDGADOEGOE. Eertijds Frans West Afrika. 240.000 km2. 3.339.476 inwoners.

17. DAHOMEY Republiek — Hoofdstad : PORTO NOVO. Eertijds Frans West Afrika. 112.200 km2. 1.720.000 inwoners.

18. NIGER Republiek — Hoofdstad : NIAMEY. Eertijds Frans West Afrika. 1.189.000 km2. 2.427.271 inwoners.
(De vier laatste Staten (15, 16, 17 en 18) vormen een Entente, maar ze zijn zowel op binnenlands als op buitenlands gebied souverein.)

19. TSAAD Republiek — Hoofdstad : FORT-LAMY. Eertijds Frans Equ. Afrika. 1.247.000 km2. 2.580.000 inwoners.

20. REPUBLIEK CENTRAAL AFRIKA Hoofdstad : BANGUI. Eertijds Frans Equat. Afrika (ex-Ubangi-Tsjari). 617.000 km2. 1.770.000 inwoners.

21. CONGO REPUBLIEK Hoofdstad : BRAZZAVILLE. Eertijds Frans Equat. Afrika. 360.000 km2. 764.000 inwoners.
(De laatste drie Staten (19, 20, 21) vormen de Unie der Republieken van Centraal Afrika.)

22. GABON Republiek — Hoofdstad : LIBREVILLE. Eertijds Frans Equat. Afrika. 280.000 km2.

23. MADAGASCAR Republiek. — Hoofdstad : TANANARIVE. Eertijds autonoom territorium van de Franse Unie. 589.260 km2. 4.976.000 inwoners.

BRITS COMMONWEALTH

24. SIERRA LEONE Hoofdstad : FREETOWN. 72.600 km2. 2.000.000 inwoners.
(Sierra Leone is half kolonie, half protectoraat. Wordt onafhankelijk op 24 april 1961.)

25. GHANA Republiek — Hoofdstad : ACCRA. Eertijds de Britse kolonie Goudkust. 237.850 km2. 4.691.000 inwoners.

26. NIGERIA Federatie — Hoofdstad : LAGOS. 878.447 km2. 30.300.000 inwoners.
(Viert deze maand zijn onafhankelijkheid.)

27. UNIE VAN ZUID AFRIKA Federatie — Hoofdstad : KAAPSTAD (Parlement) en PRETORIA (regering). 1.224.206 km2. 15.000.000 inwoners, waarvan 3.000.000 Europeanen.

II. - FRANSE, SPAANSE EN PORTUGESE GEBIEDEN

FRANKRIJK

28. ALGERIE-SAHARA 2.380.000 km2. 10.143.000 inwoners (Algerië alleen 300.000 km2. 9.603.000 inwoners, waarvan 1.100.000 Europeanen). Hoofdstad : ALGIERS. Zoals je weet woedt er in Algerië sedert lang een bloedige oorlog.

SPANJE

29. IFNI Hoofdstad : Sidi Ifni. 1.500 km2. 38.300 inwoners.

30. SPAANS SAHARA Hoofdstad : VILLA CISNEROS. Behoorde eertijds tot de Spaanse kolonies van de Rio de Oro en Hamra. 298.875 km2. 23.000 inwoners.

(Vervolg blz. 46.)

AFRIKA

(Vervolg van blz. 45.)

31. EILAND FERNANDO PO Hoofdstad : SANTA ISABEL. Maakte eertijds deel uit van Spaans Guinea. 2.017 km2. 40.450 inwoners.

32. RIO MUNI Hoofdstad : BATA. Maakte eertijds deel uit van Spaans Guinea. 26.000 km2. 156.800 inwoners.

** Sedert juli 1959 zijn 29, 30, 31, 32 geen kolonies meer, maar worden aanzien en bestuurd als Spaanse provincies.*

** CEUTA en MILILLA, evenals de Spaanse gebieden aan de kust van de Middellandse Zee werden administratief aangehecht bij de provincies MALAGA en CADIX.*

** De CANARISCHE EILANDEN, alhoewel zij geografisch deel uitmaken van Afrika, hebben zij een Europese bevolking. Twee provincies : SANTA CRUZ en LAS PALMAS.*

PORTUGAL

33. KAAPVERDISCHE EILANDEN Hoofdstad : PRAIA. 4.033 km2. 148.331 inwoners.

34. PORTUGEES GUINEA Hoofdstad : BISSAU. 36.125 km2. 510.775 inwoners.

35. EILANDEN SAO TOME en PRINCIPE Hoofdstad : SAO TOME. Eertijds kolonie. 964 km2. 60.159 inwoners.

36. ANGOLA Hoofdstad : LUANDA. 1.246.700 km2. 4.380.000 inwoners.

(Aan Angola is het territorium van Cabinda aangehecht, aan de noordelijke monding van de Kongostroom.)

37. MOZAMBIQUE Hoofdstad : LORENZO MARQUES. Eertijds Portug. Oost Afrika. 771.000 km2. 5.800.000 inwoners.

** Alle Portugese kolonies zijn provincies geworden, ingevolge de wet van 1951.*

III. - NIET ONAFHANKELIJKE GEBIEDEN

DE OVERZEESE TERRITORIA VAN DE FRANSE REPUBLIEK

38. FRANS SOMALILAND Hoofdstad : DZJIBOETI. 21.700 km2. 64.000 inwoners.

39. COMOREN Hoofdstad : DZAOUDZI. 2.160 km2. 169.000 inwoners.

(Deze territoria zijn financieel en administratief onafhankelijk. Zij maken deel uit van het Franse Gemenebest.)

KOLONIES EN PROTECTORATEN VAN GROOT BRITTANNIE

40. GAMBIA Hoofdstad : BARHURST. Half-kolonie (de eilanden Ste-Marie en Georgetown), half-protectoraat. 10.368 km2. 279.686 inwoners

41. OEGANDA Protectoraat. — Hoofdstad : ENTEBBE. 243.410 km2. 5.508.000 inwoners.

42. KENIA Half-kolonie, half-protectoraat (de kustzone). Hoofdstad : NAIROBI. 582.646 km2. 6.048.000 inwoners.

43. ZANZIBAR en PEMBA Protectoraat. — Hoofdstad : ZANZIBAR. 2.462 km2. 277.000 inwoners.

44. FEDERATIE RHODESIA en NYASSALAND
Noord Rhodesia en Nyassaland : protectoraatgebieden. Zuid Rhodesia : autonome staat. Federale hoofdstad : SALISBURY. 1.268.630 km2. 7.070.000 inwoners.

45. BETSJOEANALAND Protectoraat. — Hoofdstad : MAFEKING. 712.000 km2. 295.000 inwoners.

46. ZWAZILAND Protectoraat. — Hoofdstad : MBABANE. 17.364 km2. 237.000 inwoners.

47. BASUTOLAND Protectoraat. — Hoofdstad : MASERU. 30.344 km2. 563.854 inwoners.

TERRITORIA ONDER MANDAAT GEPLAATST

De drie voormalige Duitse kolonies zijn mandaatgebieden en, sedert enkele tijd, onder de hoge bescherming geplaatst van de Verenigde Naties.

48. ROEANDA OEROENDI Belgisch mandaatgebied. — Hoofdstad : OESOEMBOERA. 54.172 km2. 4.262.000 inwoners.

49. TANGANJIKA Brits mandaatgebied. — Hoofdstad : DAR-ES-SALAM. 939.329 km2. 8.324.000 inwoners.

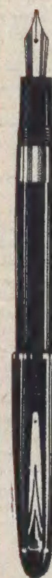
50. ZUIDWEST AFRIKA Mandaatgebied van de Unie van Zuid Afrika. — Hoofdstad : WINDHOEK. 823.876 km2. 418.104 inwoners.

Le Tigre

je vulpen schrijft de geschiedenis...



800 is voor de historici de datum waarop Karel de Grote, tot Keizer van het Westen werd gekroond te Rome, door Paus Leo III.



Maar 800
doet alle jongelui van 1960 denken aan de vulpen LE TIGRE 800 (30 Kuifje's) punten. Buitengewoon goed, en praktisch! Te koop in alle gespecialiseerde winkels tegen de prijs van 125 F.

In de gamma LE TIGRE bestaat eveneens



LE TIGRE 732
150 F. (50 K. ptn)
LE TIGRE 1066
175 F. (75 K. ptn)
LE TIGRE 1598
200 F. (100 K. ptn)

De vulpennen LE TIGRE schenken KUIFJE'S BONS!



Het standbeelden-eiland

Parein

















wordt voortgezet

GRATIS! Het album « Het Standbeeldeneiland » in kleuren tegen vijf verpakkingen van de CHA-CHA wafeltjes die je stuurt naar : PUBLI-ART, Paul-Henri Spaaklaan, 1-7, Brussel 7.

NIEUWS... NIEUWS...

DE LEEUW BRULDE

EEN bezoeker van de New Yorkse Zoo zag een leeuw die heerlijk lag te soezen. Hij kon dat blijkbaar niet verdragen en begon de leeuw aan de staart te trekken, zó lang en zó hard tot de koning van de wildernis brulde en heel de Zoo op stelten zette... De man werd onmiddellijk gearresteerd en tot 90 dagen gevangenisstraf veroordeeld omdat hij de rust had verstoord en tot nogmaals 90 dagen wegens mishandeling van dieren.

EEN DRIELING

IN de Zoo van Krefeld werden drie schattige jachtluipaarden geboren. Een jong stierf bijna dadelijk na de geboorte, de twee anderen werden toevertrouwd aan de zorgen van een huiskat, die de jachtluipaarden likt en vertroetelt alsof zij haar eigen jongen waren.

AMEN EN UIT !

NA afloop van een grote voetbalmatch in de omgeving van Liverpool, liep een speciale trein ingelegd voor de voetballiefhebbers, het station van Liverpool binnen met ernstige vertraging en met vijf vernielde rijtuigen... Jawel, de supporters van de winnende en van de verliezende ploeg waren onderweg met elkaar handgemeen geraakt en hadden slag geleverd.

Toen de stationschef van Liverpool de schade had uitgecijferd — niet minder dan 30.000 pond — zei hij : « Nu is het amen en uit. Voor voetbalfanatiekers worden er geen speciale treinen meer ingelegd. »

Het was in enkele maanden tijd de derde trein die vernield werd door voetbalsupporters !

GE MOET HET MAAR WETEN !

HET was in de tijd van oorlog, en al de schoolmeesters waren soldaat. Zo kwam het dan dat een zuster voor de klas verscheen. Zij vroeg aan Pol : « Toon mij op de kaart van België waar Brussel ligt. » Pol antwoordde : « Daar, zuster. » — « Goed, en gij daar, Kamiel, zeg mij eens in welk land Madagascar ligt. » — « Madagascar », zei Kamiel, « dat weet ik niet, zuster ! » — « Dommerik, vanavond moet je honderdmaal schrijven : Ik weet Madagascar niet liggen ! »

's Avonds begon Kamiel vol moed aan zijn straf. Zijn vader kwam thuis. Hij vroeg wat Kamiel aan 't doen was. « Ik moet honderdmaal schrijven : Ik weet Madagascar niet liggen, vader. » — « Ge moet het maar weten waar dat ge uw rommel gooit ! »

Dit mopje werd ingezonden door onze lezer Johan de Smet, uit Brugge.

SLAKKEN-SAP . . .



DOKTER Billingham, een Brits geleerde, wou weten hoeveel kans op overleven een piloot heeft die verdwaald in de Libysche woestijn. Hij liet zich daarom gedurende 5 dagen opsluiten in een kamer waarin een temperatuur van 50° heerste en met als énig voedsel 10 l. slakken-sap... Na zijn experiment was Billingham 5 kg vermagerd, maar voelde zich overigens kiplekker. Nu vragen wij maar « hoe heeft die man dat slakken-sap kunnen drinken » ?



De Aardrijkskunde in kleurenfoto's :
België : Deel I : 9 reeksen van 10 chromo's
Deel II : 8 reeksen
Europa : Deel I : 10 reeksen
; Deel II : 10 reeksen
plus 3 kaarten-reeksen
Deel III : 10 reeksen

De Geschiedenis van de Wereld :
Deel I : 11 reeksen van 15 chromo's
Per reeks : 50 punten
Deel II : 11 reeksen van 15 chromo's
Per reeks : 50 punten

De KUIFJE'S chromo's :
Vliegtuigen I : 10 reeksen
Vliegtuigen II : 10 reeksen
Luchtschepen : 6 reeksen
Automobiel : 10 reeksen
Zeevaart I : 10 reeksen
Per reeks van 6 chromo's : 100 punten

Kleuralbum 100 punten

De Meesterwerken van de Schilderkunst :
16 reeksen van kleurenreproducties
Per reeks : 200 punten
2 nieuwe reeksen in voorbereiding.

De KUIFJE'S portefeuille 200 punten

Abonnement op 5 nummers van het weekblad KUIFJE 500 punten

De puzzle op hout 500 punten

ALBUMS :
Zeevaart :
Getoileerd : 60 F.
Gecartoneerd : 50F.
Vliegtuigen I en II - Automobiel - België I en II - Europa I, II en III
Per album 29 F.
De Geschiedenis van de Wereld
Deel I en II 29 F.
De Meesterwerken van de Schilderkunst. Deel I en II .. 50 F.

Stuur je bons naar KUIFJE, dienst T, P.-H. Spaaklaan, 1-7 Brussel 7, of ruil ze in de KUIFJE'S WINKEL, zelfde adres. Je kan ze ook ruilen in de warenhuizen A L'INNOVATION.

Om veel KUIFJE'S BONS te sparen, vraag je steeds de produkten :
VANDENHEUVEL — HACOSAN
SKI -- FRANCO-SUISSE -- PANA
CLE D'OR — PALMAFINA
LOMBARD COLLECTIE
PAPETERIE-ARTIKELEN
VICTORIA — MATERNE
VULPEN LE TIGRE
HORTON PRODUKTEN
JU'CY & WHIP — TOSELLI
PALMOLIVE — COLGATE
PROSMANS — ZWARTE KAT
NOSTA

Dit weekblad moet verkocht worden tegen de verplichte prijs. Het mag noch in een leesmap, noch in huur gegeven worden, behalve wanneer de uitgever zijn toelating heeft verleend.

Het weekblad « KUIFJE » : 15e Jaargang; Lombard Uitgaven, P.-H. Spaaklaan, 1-7 (Baraplaats), Brussel 7 — P.C.R. 1909.16 — *Uitg.-Dir.* : Raymond Leblanc, Isidoor Gerardlaan, 9, Brussel 16 — *Heliodruk* : Drukkerij-Heliogr. C. Van Cortenbergh, p.v.b.a, Van Volxemlaan, 290-292, Brussel 19.

NEDERLAND : 75 cent. — Abonnement : ƒ 7.— per kwartaal.
KUIFJE-HOLLAND : Doklaan, 129, Rotterdam (Zuid). Tel. 170.965 - Giro 655.389.

Canada : 20 cents. — Buitenland : 12 F.

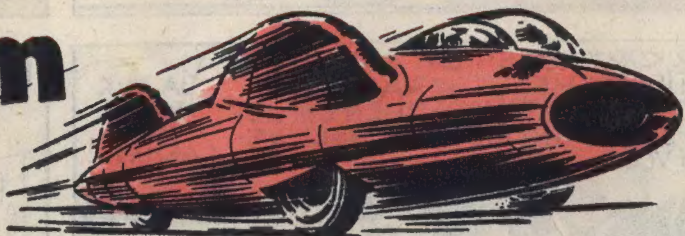
HIER KAN MEN KUIFJE KRIJGEN IN HET BUITENLAND :
Congo : KUIFJE CONGO - P.B. 740, Stanleystad.
Frankrijk : DARGAUD S. A., 31, rue du Louvre, Paris 2e.
Zwitserland : INTERPRESS S. A., 1, rue Beau-Séjour, Lausanne.
Canada : PERIODICA inc. 5090, av. Papineau, Montréal 34 (Qué)

ABONNEMENTSTARIEF

	België	Nederland.	Canada.	Buitenland.
3 maanden	120.— F.	ƒ 7.—	$ 2.50	130.— F.
6 maanden	230.— F.	ƒ 14.—	$ 5.—	260.— F.
1 jaar ...	450.— F.	ƒ 28.—	$ 9.—	520.— F.

PUBLICITEIT publi art* 22.56.00 19-10-60







IEDERE MAAND EEN NIEUWIGHEID !
Te koop in alle speelgoedwinkels

Nr 153 - DE BLUE BIRD II - AANVAL OP HET SNELHEIDSRECORD

Donald Campbell heeft zo pas voor het eerst met zijn Blue Bird gereden op het zoutmeer in Utah. Zijn 9 m. lange racewagen werd gestuwd door straalmotoren, met een stuwkracht van 4.000 PK. Corgi heeft de leiding inzake miniatuurwagens !



TON en TINNEKE

DE JONGSTE UITVINDING VAN FELIX



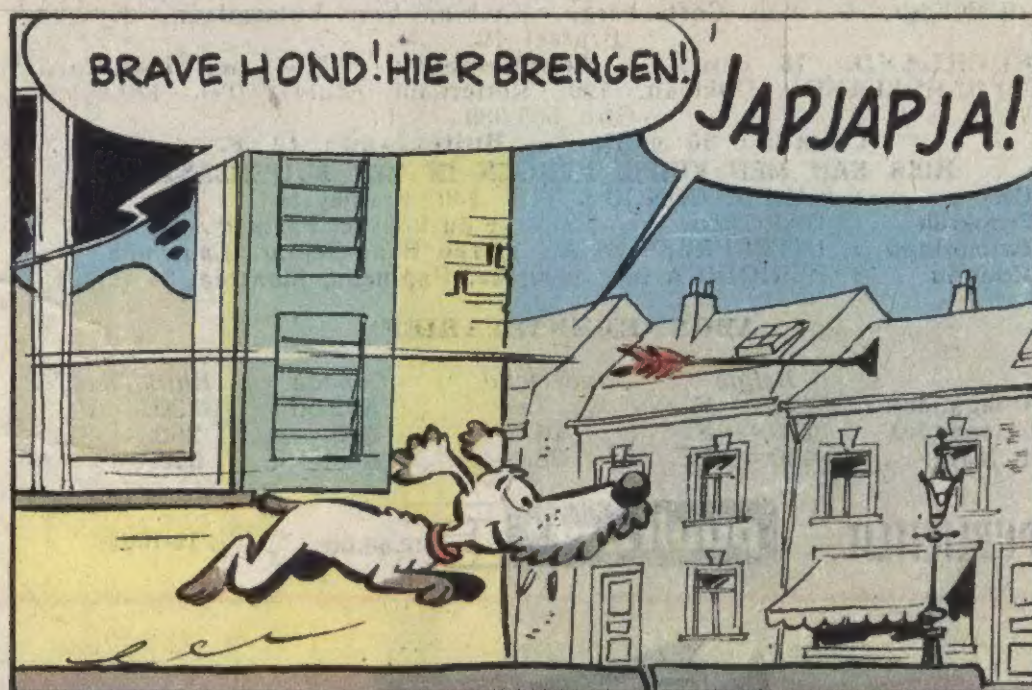
















Je lacht tranen met de avonturen van Ton en Tinneke in het album : 60 AVONTUREN VAN TON EN TINNEKE.